

山手環状線（大窪工区）の整備に伴う都市計画変更素案に対する意見募集結果

明石市 都市局 道路安全室
道路整備課 山手環状線整備担当

1 意見募集の概要

(1) 募集期間

・2020年（令和2年）5月11日（月）から2020年（令和2年）6月1日（月）まで

(2) 応募方法

・郵送、FAX、電子メール

2 募集結果

・2名の方から2件のご意見を頂きました。

提出方法	郵送	FAX	電子メール	合計
人数	0	0	2	2

3 意見概要と市の考え方

提出いただいたご意見とこれに対する市の考えは以下のとおりです。

なお、提出いただいたご意見は、趣旨を損なわないように要約しています。

(1) 都市計画素案に対するご意見

ご意見	市の考え
山手環状線と大久保石ケ谷線の交差点部は、特に右折で渋滞しているため、右折車線を設置することは賛成である。 しかし用地取得等が困難であれば、無くても良いと思う。 山手環状線の全線開通により、とても便利になるので期待している。	当該交差点部の交通の流れをスムーズにし、渋滞の発生を抑制するため、右折車線を設置する必要があります。 当該事業で買収の対象となる権利者の方々はもとより、関係者の方々にもご理解いただけるよう、丁寧な説明と対応に努める所存です。 山手環状線は、地域はもとより本市における最重要な路線であると認識しています。早期開通を目指し、事業に取り組んでいきます。

(2) その他ご意見

ご意見	市の考え
<p>大窪八幡宮について、山手環状線の都市計画区域内に本殿が位置していることから、移設を検討していると聞いたが、工事期間中や道路の開通後において、春祭り・秋祭りへの影響はあるのか（境内縮小など）。</p> <p>また、本殿を移設する場合は、曳家工法を採用すると聞いたが、その際、近隣住民等が見学することは可能か。</p>	<p>山手環状線の都市計画区域内に大窪八幡宮の敷地の一部及び本殿が含まれていますが、本殿の再築方法や工事期間等については未定であり、現時点でご質問に回答することはできません。</p> <p>今後、大窪八幡宮関係者のみなさまのご理解を得ながら事業を進める所存ですので、ご理解をお願いします。</p>

4 参考

新型コロナウイルス感染拡大防止の観点等から中止といたしました説明会の会場に、5月13日（水）に来られた2名の方から、以下のご意見をいただきましたので、参考にご意見と市の考えを掲載します。

(1) 都市計画素案に対するご意見

ご意見	市の考え
<p>山手環状線と大久保石ヶ谷線の交差点部では、過去に死亡事故が発生している。また、南からの右折車は2、3台しか通行できないので、是非、右折車線の設置をお願いしたい。</p>	<p>右折車線の設置に向け、当該事業で買収の対象となる権利者の方々はもとより、関係者の方々にも丁寧な説明と対応に努めながら、事業に取り組んでいきます。</p>

(2) その他ご意見

ご意見	市の考え
<p>大窪八幡宮を避けて、山手環状線を整備すべきである。</p> <p>個人の所有地を買収する方が、実現性が高いと思う。</p>	<p>山手環状線は都市計画道路ですので、都市計画決定の内容に沿って事業を進めることとなります。</p> <p>ご理解をお願いします。</p>