

平成30年度 明石市地域公共交通会議（第3回） 議事概要

1	日時	平成31年1月18日（金）	10時00分	～	11時30分
2	会場	明石市役所 議会棟 第3委員会室			
3	会員数	13名出席（1名代理）			
4	その他	なし			

協議事項等

【1】開会(事務局)

【2】挨拶(会長)

【3】協議事項

1. 神姫バス 2019年4月のダイヤ改正についての協議 [資料1]

神姫バス株式会社より、平成24年3月に明石市バスから移譲を受けたバス路線の休止等について、以下のとおり説明があり、協議を諮った。

- ①魚住駅～高丘地区～大久保駅線の一部区間休止について
- ②東二見～上新田北口の一部区間休止について
- ③大久保駅～高丘巡回・山手台線の経路変更・便数見直しについて
- ④明石駅～天郷・明石中央体育会館線の便数・区間見直しについて

【主な意見・質問】

・明石駅～天郷線について明石駅発が6便から3便となっているが、何時の便が減便されるのか。

⇒（神姫バス）12時、18時、22時台の3便の減便を予定している。

・魚住駅～高丘地区～大久保線において、神戸市にあるバス停はどこか。

⇒（神姫バス）休止となるのは古郷バス停のみ。

・東二見～上新田北口線において、今後、県立いなみ野特別支援学校に休止となる区域を利用する入学者がいた場合はどうなるのか。

⇒（神姫バス）学校側で考えていただけると聞いている。

⇒内容について、異議なく承認

2. 山陽バス 平成31年4月のダイヤ変更について [資料2]

山陽バス株式会社より、平成24年3月に明石市バスから移譲を受けたバス路線（明石線61系統）の休止について、協議を諮った。

【主な意見・質問】

・第2回の協議、報告案件について「明石市連合まちづくり協議会」の役員会で報告をした。該当する校区の会長からは、事業者からの事前説明を受け、状況から見て仕方がないという反応であった。

・大蔵地区は高齢者が多い地域である。

⇒（山陽バス）大蔵海岸西口のバス停では、今回のダイヤ改正で1時間に1本となるダイヤとなったが、今後はこのダイヤを維持していきたいと考えている。

⇒内容について、異議なく承認

#### 【4】報告事項

##### 1. 明石市コミュニティバス（Tacoバス）利用促進活動等の報告 [資料3]

明石市より、Tacoバスの平成30年度の利用促進活動および利用状況について報告があった。

##### 【主な意見・質問】

・前回の協議事項であったTacoバスの事業者変更については、平成30年12月26日神戸運輸監理部兵庫陸運部へ届出がなされている。今後、確実に引継げるよう進めて行く。

##### 2. あかし「バスに乗ろう！」プロジェクト取り組み報告 [資料4]

明石市より、プロジェクトの取り組み状況について報告があった。

##### 【主な意見・質問】

・免許返納を促進するためにも、交通利便性を確保していただきたい。  
⇒免許返納の促進については、関係部署と連携して取り組んでいきたい。  
・朝霧駅の案内看板については、バス路線の系統を並べるだけでなく、主要バス停の案内をしているのが分かりやすい。今後、こういった案内看板が他でも増えればいい。

##### 3. 明石市総合交通計画の進捗状況について [資料5]

明石市より、明石市総合交通計画の進捗状況について報告があった。

#### 【4】閉会(事務局)