

交通ネットワークの考え方 について

交通ネットワークの考え方

(1) 現行計画の考え方（各交通機関の役割）

○本市の移動を担う各交通手段の役割分担を、以下に示します。

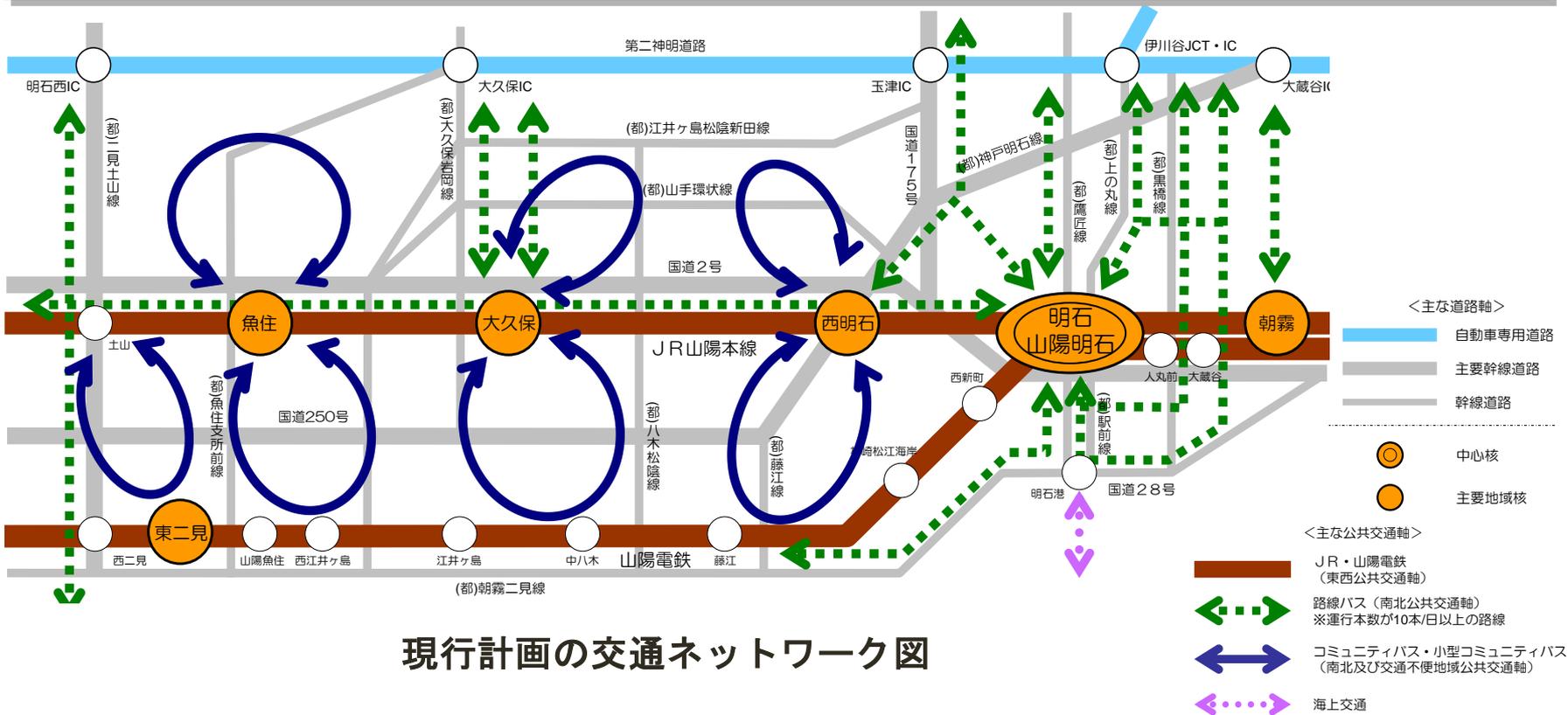
○なお、本計画では、不特定多数の人々が利用する交通機関を「公共交通」、各個人が自由に利用できる交通手段を「私的交通」と定めます。

分類	交通手段	役割
公共交通	鉄道（JR、山陽電鉄）	・ 東西方向の中長距離移動（市外）及び短距離移動（市内）を担う交通手段です。
	路線バス（神姫、山陽、神戸市営）	・ 鉄道駅を基点に、南北方向の短中距離交通を担う交通手段です。
	コミュニティバス（Tacoバス）	・ 西明石以西の交通不便地域を中心に、鉄道駅を基点として南北移動を担う交通手段です。 ・ 移動制約者の移動手段を確保しています。
	タクシー	・ ドアtoドアの移動を担う、自由な移動が可能な交通手段です。 ・ 24時間営業であり、市民の夜間・緊急時の移動、移動制約者の移動を支えるセーフティネットとなっています。
	海上交通（淡路ジェノバライン）	・ 本州（明石市）と淡路島（淡路市）を航路により結ぶ、交通手段です。
私的交通	自動車（車）	・ 中長距離移動（市外）及び短距離移動（市内）に対応し、自由な移動が可能な交通手段です。
	自転車	・ 短距離移動（市内）の移動を担う、自由な移動が可能な交通手段です。
	徒歩	・ 短距離移動（市内）の移動を担う、自由な移動が可能な交通手段です。

交通ネットワークの考え方

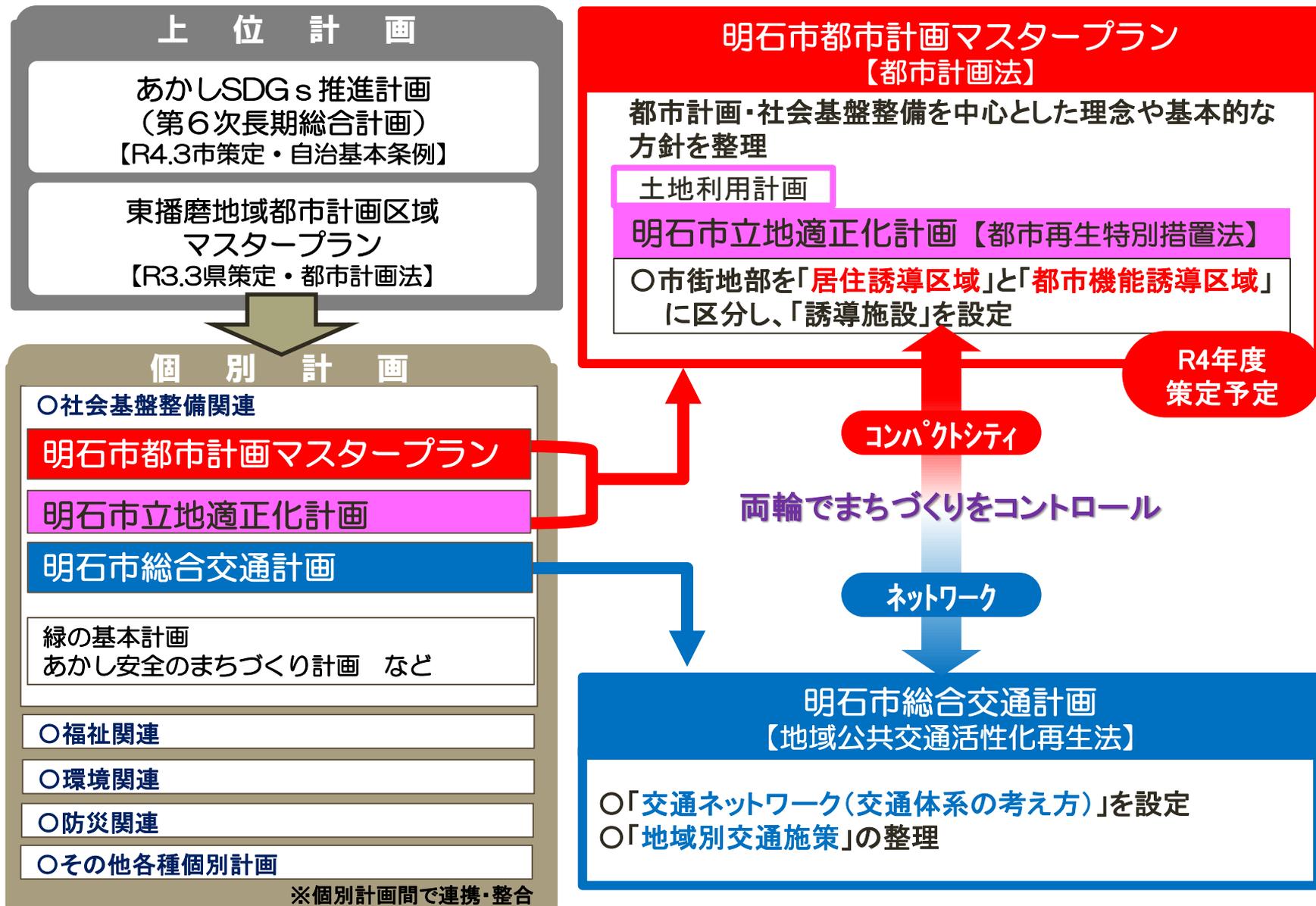
(1) 現行計画の考え方（ネットワーク図）

- 公共交通については、**東西方向はJR・山陽電鉄**、**南北方向は路線バスやコミュニティバス**、**淡路島へは海上交通**が主な役割を担っています。
- 都市計画マスタープランで中心核・主要地域核に設定されている**鉄道駅**は、**交通結節点の機能を強化し、相互連携**を図っています。
- 道路網**については、**国道2号等の主要幹線道路を設定し、交通渋滞の緩和**などとともに、**公共交通の利便性向上**も踏まえて整備を進めています。



交通ネットワークの考え方

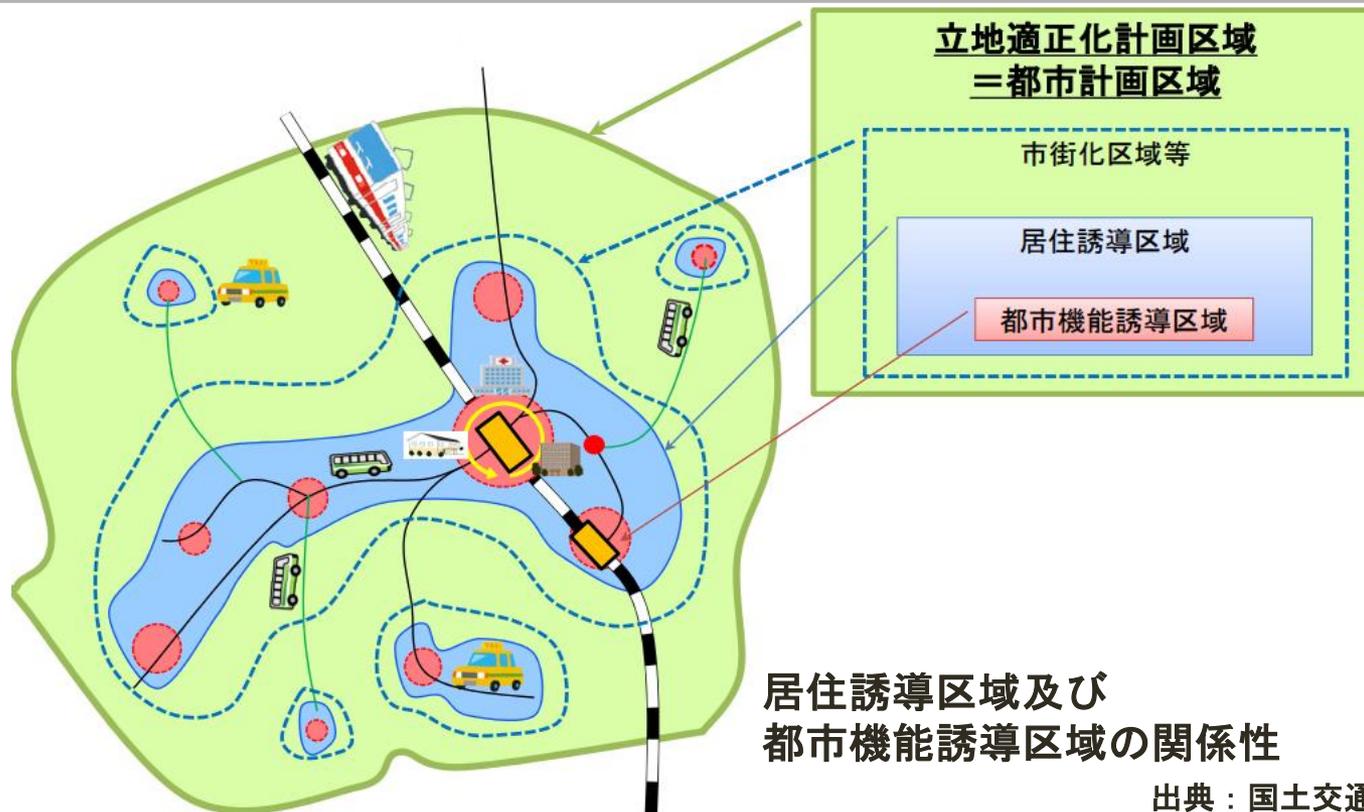
(2) 上位・関連計画



交通ネットワークの考え方

(3) 立地適正化計画について（居住誘導区域・都市機能誘導区域）

- **居住誘導区域**は、人口減少の中にあっても、一定エリアにおいて人口密度を維持することにより、生活サービスやコミュニティが持続的に確保されるよう、**居住を誘導すべき区域**です。
- **都市機能誘導区域**は、医療・福祉・商業等の**都市機能を都市の中心拠点や生活拠点に誘導し、集約**することにより、これらの各種サービスの効率的な提供を図る区域です。

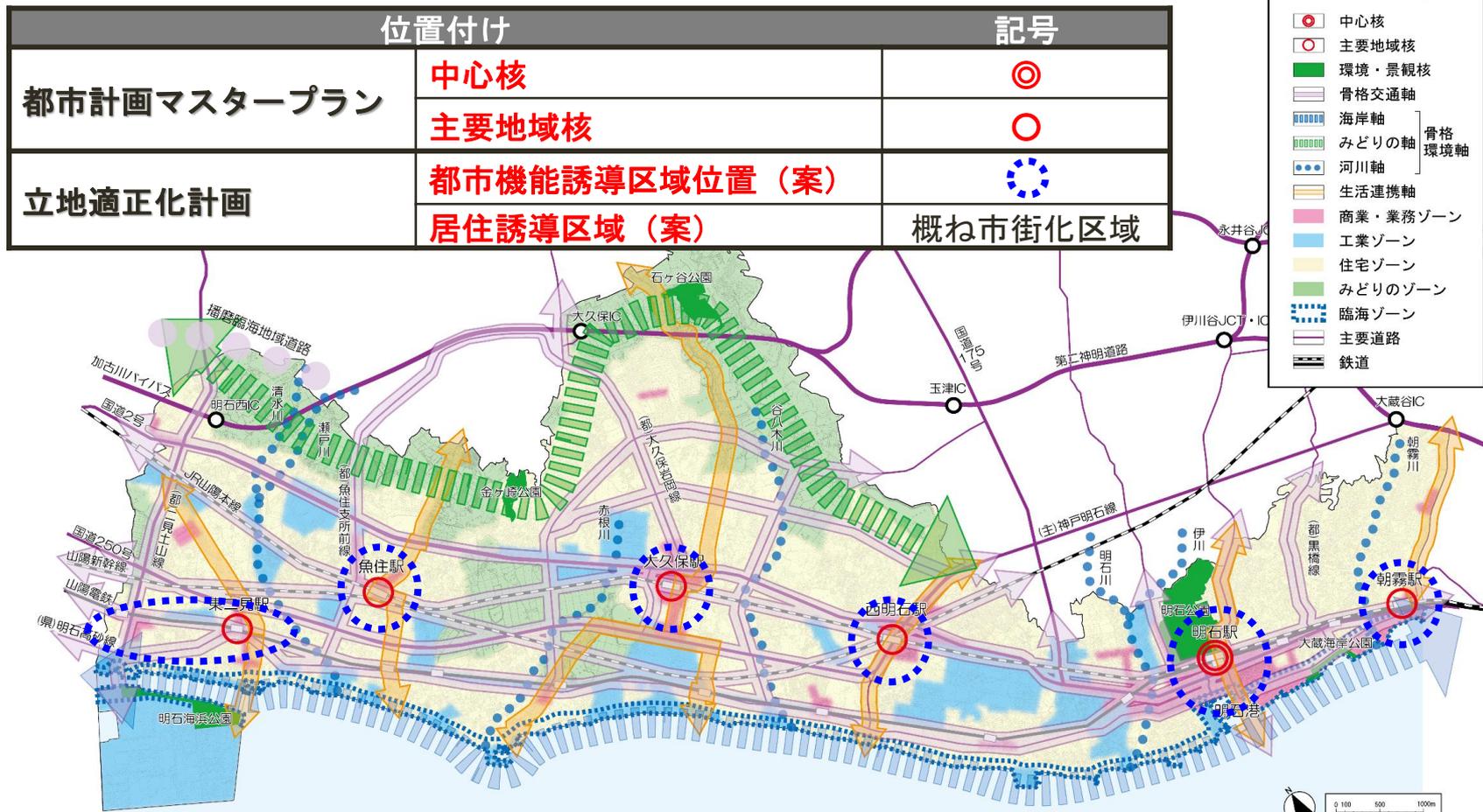


出典：国土交通省

交通ネットワークの考え方

(4) 都市計画マスタープラン（将来都市構造図）と誘導区域

○都市計画マスタープランにおける中心核や地域核および立地適正化計画における誘導区域などは連携して設定されます。



将来都市構造図と都市機能誘導区域イメージ案

出典：都市計画マスタープラン（明石市資料）

交通ネットワークの考え方

(4) 各計画との整合

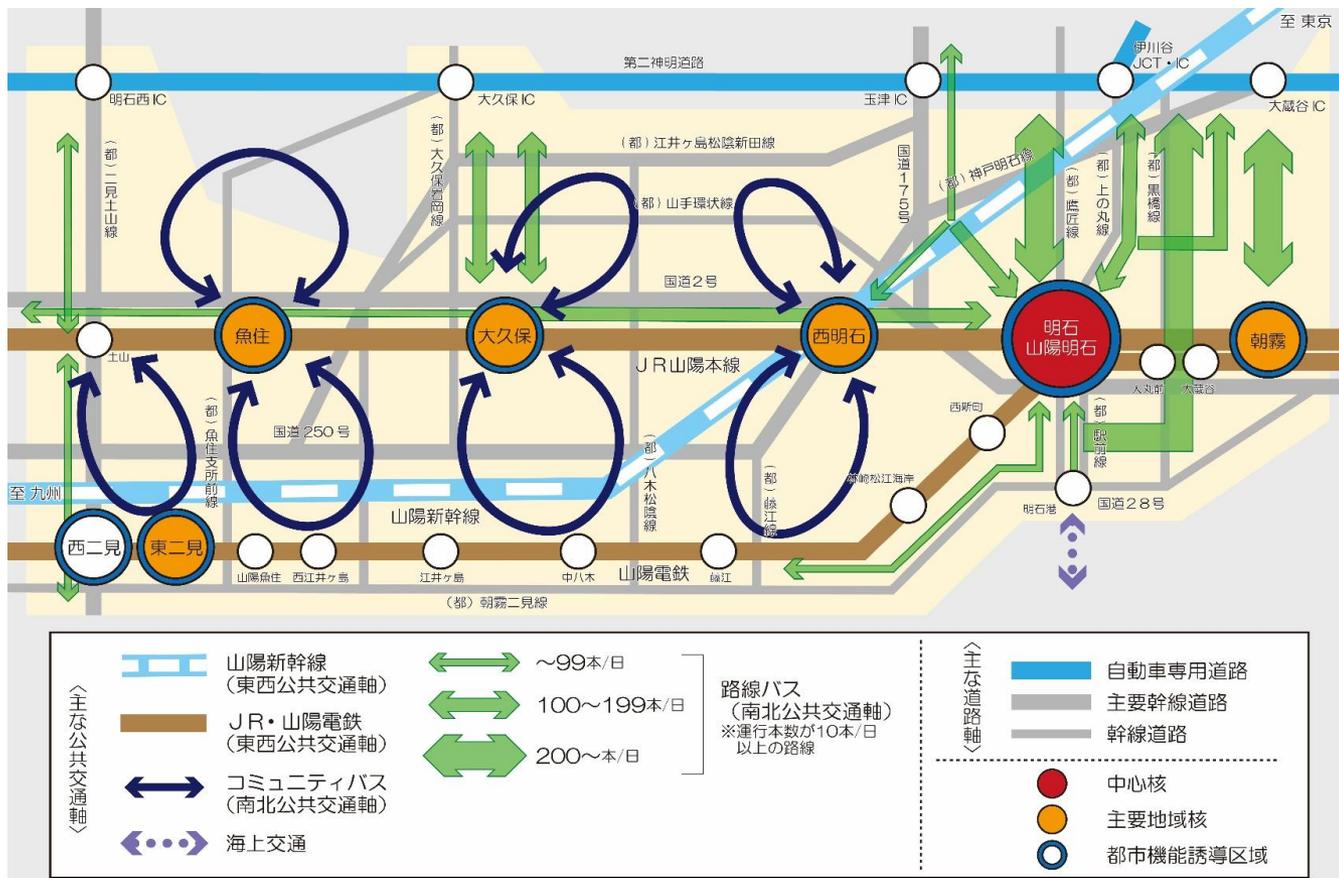
- 都市計画マスタープランにおける中心核、主要地域核および立地適正化計画における都市機能誘導区域位置(案)は、全て交通結節点となっています。
- 路線バス、コミュニティバス、タクシーなど既存の交通ネットワークで市内各地域が結ばれています。
- 中心核である明石駅周辺からは、ジェノバラインで淡路島と結ばれています。

	都市計画マスタープラン		立地適正化計画	総合交通計画 (公共交通ネットワーク)			
	中心核	主要地域核	都市機能誘導区域位置(案)	東西移動	南北移動	タクシー	海上交通
朝霧駅		●	●	J R	路線バス	○	
明石駅	●		●	J R 山陽電鉄	路線バス	○	ジェノバライン
西明石駅		●	●	J R	路線バス コミュニティバス	○	
大久保駅		●	●	J R	路線バス コミュニティバス	○	
魚住駅		●	●	J R	コミュニティバス	○	
東二見駅		●	●	山陽電鉄	コミュニティバス	○	
西二見駅			●	山陽電鉄	路線バス コミュニティバス	○	

交通ネットワークの考え方

(5) 新しい交通ネットワークの考え方 (市内)

- 市内においては、**東西の移動は鉄道**、**南北の移動はバス交通**が担い、各計画の**地域核**、**主要地域核**や**都市機能誘導区域位置(案)**を**交通結節点**とします。
- 上記により、立地適正化計画の居住誘導区域を含める**市街化区域**を概ね**公共交通利用圏**としてカバーする**交通ネットワーク**を形成します。

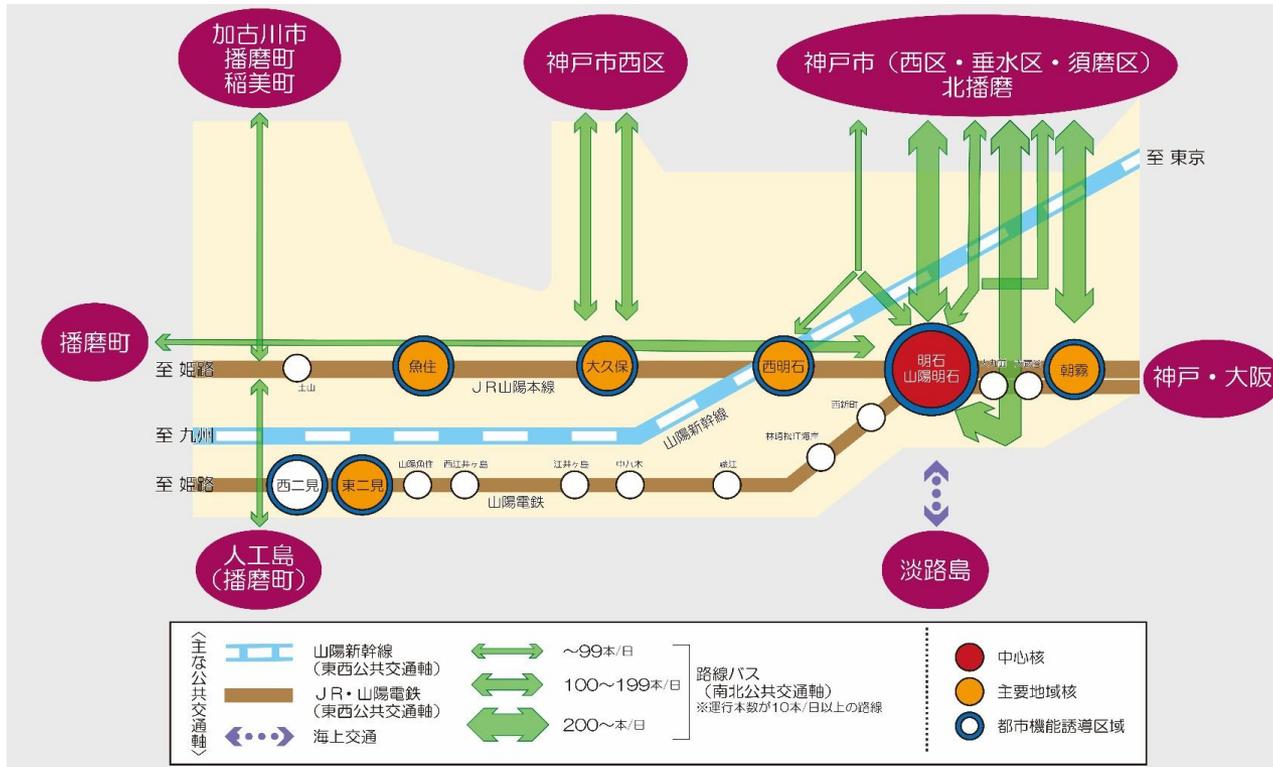


新しい交通ネットワーク図 (市内)

交通ネットワークの考え方

(6) 新しい交通ネットワークの考え方 (広域)

- **鉄道**が、神戸方面、姫路方面の**東西の移動**、および東京、九州などの**長距離の移動**を担います。
- **路線バス**が、東は神戸市（垂水区・西区・須磨区）、西は播磨町や稲美町、北は神戸市西区や北播磨方面、南は人工島の播磨町との移動を担います。
- 海上交通では、ジェノバラインが淡路島までの移動を担います。
- 上記により、**市外との交流を促進し、明石のまちの活性化につなげます。**



新しい交通ネットワーク図 (広域)