

明石市コミュニティバス(たこバス)の 運行について

－ 内 容 －

【はじめに】

たこバス運行の経緯（P.2～）

【協議事項】

たこバス運行事業者の再選定について（P.3～）

【はじめに】

たこバス運行の経緯

年	月	内容
H16	11	交通不便地域の縮減や移動制約者の移動手段の確保等を目指し、社会実験運行を開始【2ルート】
H18	4	本格運行を開始【3ルート】
H19	5	明石市総合交通計画 策定（交通ネットワークを構築する交通手段として位置付け、見直し基準の設定）
	11	路線拡大運行【17ルート】
H21	3	利用が低迷していた1ルートを廃止【16ルート】
H25	3	明石市総合交通計画 改定（「コミュニティバスの展開方針」を定め、それに則ってPDCAを実行）
H26	4	利用が低迷していた2ルートを1ルートに縮小【15ルート】

協 議 事 項

【協議事項】

たこバス運行事業者の再選定について ①

【運行事業者の再公募について】

再公募の目的

これまで平成19年度（路線拡大運行）の事業者公募時の運行経費見積を基準としてきたが、10年以上が経過し、バス交通を取り巻く状況も変化してきていることから、適切な運行経費への見直しを図るべく、以下のとおり実施した。

1 公募の期間

令和2年8月28日(金)午後1時 ~ 令和2年9月14日(月)午後5時

2 選定委員会

令和2年9月29日(火)

3 開催場所

明石市役所 南会議室棟1階 103C会議室

【協議事項】

たこバス運行事業者の再選定について ②

【運行事業者の再公募について】

4 審査方法

- ▶ 企画提案書等の提出書類で示す内容及びその内容に対する選定委員会でのプレゼンテーションや質疑応答などから総合的に審査。
- ▶ 選定委員が採点表（審査基準）に基づいて採点。各委員の採点結果を集計したものを応募者の得点とし、最高得点者を運行事業者として選定する。

5 応募の資格・条件（抜粋）

- ▶ 道路運送法に定める一般乗合旅客自動車運送事業を明石市及び明石市に隣接する市町で行っており、かつ明石市及び明石市に隣接する市町に本店、支店もしくは営業所がある者。
- ▶ たこバスミニにおいては、明石市内のJR駅の2駅以上で一般乗用旅客自動車運送事業を行っている者の応募も可能とする。
- ▶ 運行期間は、令和3年4月1日～令和8年3月31日（5年間）。
- ▶ 原則、現行ダイヤのとおりとするが、利便性の向上を図る目的でダイヤを変更する場合はこの限りではない。

【協議事項】

たこバス運行事業者の再選定について ③

【運行事業者の再公募について】

6 運行ルート

運行ルートは以下の8ブロックに分割して公募。なお、応募するブロック数には制限を設けないものとする。

単位:km

	ブロック名	ルート名	キロ程	実車走行キロ
Taco バス	① 西明石ブロック	西明石北ルート	7.60	38,915.6
		西明石南ルート	12.20	59,763.9
	② 大久保ブロック	谷八木ルート	8.20	43,878.2
		江井ヶ島ルート	9.20	49,229.2
	③ 魚住北ブロック	青葉台ルート	5.24	30,769.5
		清水ルート	4.25	21,717.5
	④ 魚住南ブロック	西江井ヶ島ルート	7.14	39,091.5
		西岡東ルート	12.87	66,083.7
⑤ 二見ブロック	二見ルート	7.68	50,457.6	
Taco バス ミニ	⑥ 大久保ブロック(ミニ)	松陰ルート	7.60	40,667.6
		大久保南ルート	5.70	30,500.7
	⑦ 魚住北ブロック(ミニ)	金ヶ崎ルート	5.50	29,430.5
		錦が丘ルート	7.20	38,527.2
	⑧ 魚住南、二見ブロック(ミニ)	西岡西ルート	5.56	29,751.6
		清水西ルート	9.27	49,603.8

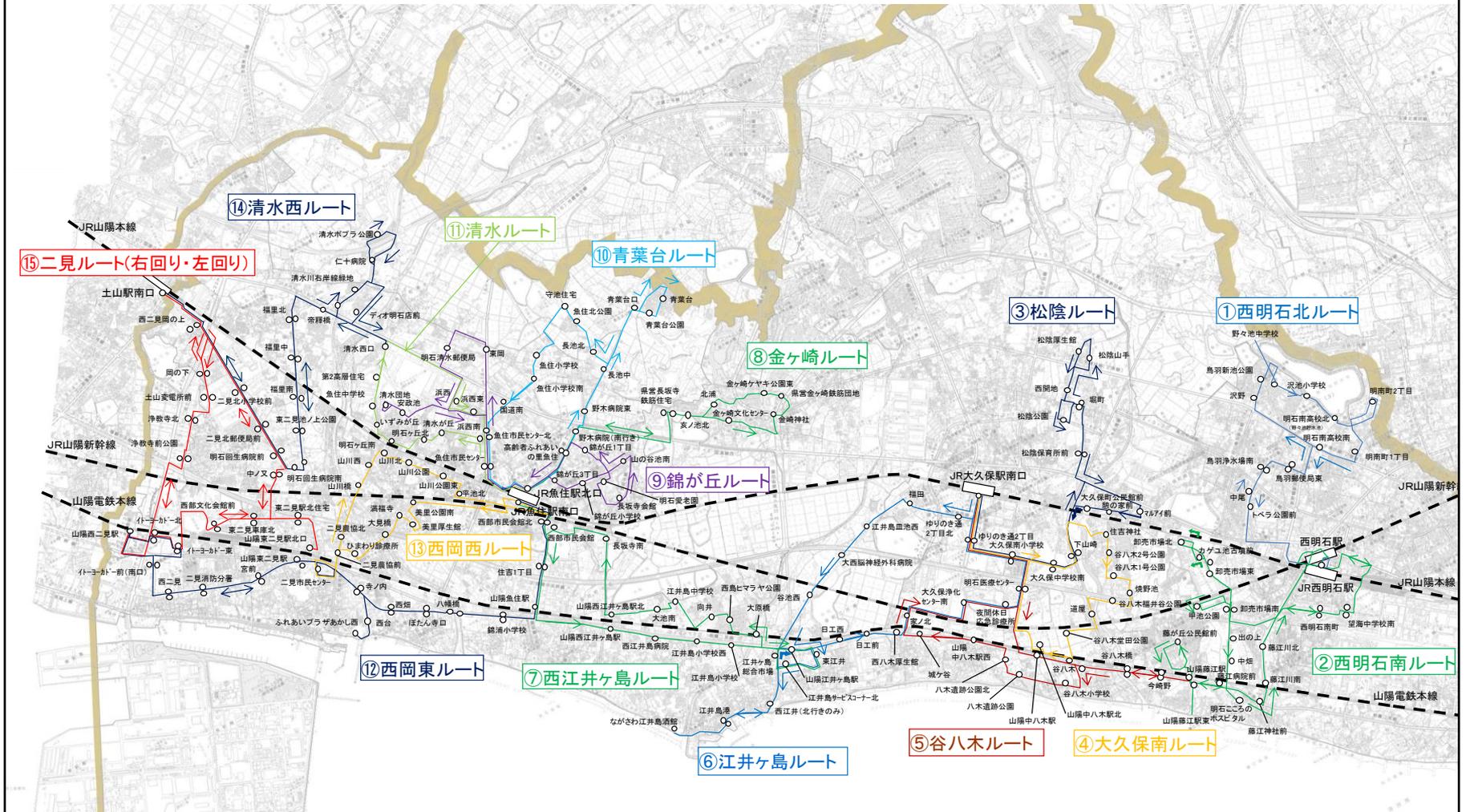
※ 各ルートの詳細は、明石市 Taco バス路線のご案内(2020年4月現在)を参照

※ 実車走行キロは、2020 年度分運行見込み

【協議事項】

たこバス運行事業者の再選定について ④

2020年4月1日現在 明石市コミュニティバス(Tacoバス) ルート図



※各ルートの詳細は、明石市Tacoバス路線のご案内（2020年4月現在）をご覧ください。

【協議事項】

たこバス運行事業者の再選定について ⑤

【選定委員会による選定結果（事務局案）】

提出資料および選定委員会による審査の結果、以下のとおり選定しました。

	ブロック名	ルート名	運行事業者
T a c o バス	①西明石ブロック	西明石北ルート	神姫バス株式会社
		西明石南ルート	
	②大久保ブロック	谷八木ルート	神姫バス株式会社
		江井ヶ島ルート	
	③魚住北ブロック	青葉台ルート	明正キャブ株式会社
清水ルート			
④魚住南ブロック	西江井ヶ島ルート	明正キャブ株式会社	
	西岡東ルート		
⑤二見ブロック	二見ルート	ルミナスタクシー株式会社	
T a c o バスミニ	⑥大久保ブロック	松陰ルート	明正キャブ株式会社
		大久保南ルート	
	⑦魚住北ブロック	金ヶ崎ルート	明正キャブ株式会社
		錦が丘ルート	
	⑧魚住南、二見ブロック	西岡西ルート	ルミナスタクシー株式会社
清水西ルート			

【協議事項】

たこバス運行事業者の再選定について ⑥

【選定委員会による選定結果（事務局案）】

	ルート名	R2年4月1日現在	R3年4月1日～
T a c o バ ス	① 西明石北	神姫バス(株)	神姫バス(株)
	② 西明石南		
	⑤ 谷八木		
	⑥ 江井ヶ島		
	⑦ 西江井ヶ島	明正キャブ(株)	明正キャブ(株)
	⑩ 青葉台		
	⑪ 清水		
	⑫ 西岡東		
	⑮ 二見	ルミナスタクシー(株)	ルミナスタクシー(株)
T a c o バ ス ミ ニ	③ 松陰	明正キャブ(株)	明正キャブ(株)
	④ 大久保南		
	⑧ 金ヶ崎	明石タクシー(株)	明正キャブ(株)
	⑨ 錦が丘		
	⑬ 西岡西	ルミナスタクシー(株)	ルミナスタクシー(株)
	⑭ 清水西		

【協議事項】

たこバス運行事業者の再選定について ⑦

【今後のスケジュールについて（事務局案）】

令和2年12月	明正キャブ(株) 明石タクシー(株)	金ヶ崎ルート及び錦が丘ルートの運行 事業者変更の手続き（神戸運輸監理部）
令和2年12月	明石市	明石市議会へ報告
令和3年3月	事業者・明石市	令和3年4月1日からの運行に係る 覚書の締結
令和3年4月	事業者	新体制での運行開始