

山陽バス 協議事項

【協議内容】

- ・令和3年4月の路線再編について

【対象路線】

- ・運行休止：明石線（60、67系統）
- ・ダイヤ変更：明石線（63、64、65系統）

2021(R3)年1月27日
山陽バス株式会社

ダイヤ変更の経緯・理由について

- ・路線バスの経営環境については、運転士不足・燃料費高騰などの要因により、厳しい状況が続いています。さらに、この度の新型コロナウイルスの影響により、利用者が大幅に減少し、事業存続が危ぶまれる状況に陥っています。
- ・山陽バスでは、ご利用状況に応じたダイヤの適正化を図るため、2021(R3)年4月に路線再編を実施します。

明石線のご利用状況について

- ・新型コロナウイルスの影響により、全系統において、利用者数が減少しています。

系統番号	2019年4月～12月 1日平均	2020年4月～12月 1日平均	前年度比
60系統	672 人	455 人	▲ 32%
63系統	118 人	67 人	▲ 43%
64系統	12 人	11 人	▲ 3%
65系統	63 人	44 人	▲ 30%
67(62)系統	531 人	307 人	▲ 42%

- ・利用者数がコロナ禍以前の状態に戻る可能性は低く、路線の抜本的な見直しが必要になっています。

コロナ禍におけるバス運行について

- ・兵庫県に緊急事態宣言が発令された4月7日以降、明石線を含む当社バス路線全線において、大幅な利用者減となりましたが、3密回避のため、減便せずにバス運行を続けてまいりました。（一部の学校直通バス等を除く。）
- ・感染防止用ビニールカーテンの設置やバス車内の定期的な消毒作業も実施しており、新たな必要経費が発生したことにより、収支にも影響が出ています。

路線再編について

- ・コロナ禍を乗り切り、今後も事業を継続していくために、重複路線の効率化および利用者の回復が見込めない路線について、大幅な減便・路線縮小をせざるをえない状況となっています。
- ・山陽バス明石線においては、次回の路線再編により、**明石駅前を発着する系統を休止するとともに、運行ダイヤの変更**を実施いたします。

路線再編の概要について

・運行休止

60系統(明石駅～太寺・朝霧小学校前～朝霧駅前)

67系統(明石駅～大蔵海岸公園前～朝霧駅前)

・ダイヤ変更

63系統(朝霧駅前～松が丘5丁目～松が丘1丁目)

64系統(朝霧駅前発着循環)

65系統(朝霧駅前発着循環)

ダイヤ変更について

明石駅前 【平日】山陽バス60・67系統

曜日	平日						
行先	朝霧駅前		明舞団地				
行先番号	60	67	80・81・82				
経由地	自 目 朝 霧 2 丁	明 舞 北 七 丁	明 石 市 役 所	水 大 藏 谷 清	松 が 丘 5	明 舞 団 地 小 学 校	明 舞 団 地 中 心
5							
6						11	27 41 51
7			15			3	10 20 30 40 50
8	5 55		15			0	10 20 30 40 50
9	55		15			0	10 20 30 40 50
10	54		20			0	12 24 36 48
11	54		20			0	12 24 36 48
12	54		20			0	12 24 36 48
13	54		20			0	12 24 36 48
14	54		20			0	12 24 36 48
15	54		20			0	12 24 36 48
16	54		20			0	12 24 36 48
17	55		25			0	10 20 30 40 50
18	55		25			0	10 20 30 40 50
19	55		25			0	10 20 30 40 50
20	55		25			0	10 20 30 40 50
21						0	12 24 36 48
22						0	12 24 36 48
23						7	25

60系統：運行本数14本

67系統：運行本数14本



全便運行休止

(明石駅前を発着する山陽バス便全面休止)

ダイヤ変更について

朝霧駅前 【平日】山陽バス60・63・64・65・67系統

曜日		平日				
明石駅前		明石駅前	松が丘1	朝霧小学校循環	明舞団地循環	
60	行先	67	63	64	65	
朝霧2 太寺	行先 番号	明舞セン 松が丘小 水蔵谷溝	松が丘5 松が丘小	朝霧小 水蔵谷溝	松が丘小 水蔵谷溝	
	経由地					
	5					
30	6	0				
20	7	17		5 32		
22 52	8	4			10 40	
32	9	8				
35	10	8				
35	11	8				
35	12	8				
35	13	8				
35	14	8				
35	15	8				
35	16	8				
40	17	8			32	
40	18	8			22	
40	19				8 52	
	20		12 42			
	21		12 42 58			
	22		28			
	23					

60・67系統

⇒ 全便運行休止

63・64・65系統

⇒ 利用状況に応じた
運行本数・時間の
調整

ダイヤ変更について

朝霧駅前 【平日】山陽バス60・63・64・65・67系統

現行

行先	明石駅		松が丘 1丁目	朝霧小学校前 循環	松が丘5先行 循環
	60	67	63	64	65
5					
6	30	10			
7	20	17		5 32	
8	22 52	4			10 40
9	32	8			
10	35	8			
11	35	8			
12	35	8			
13	35	8			
14	35	8			
15	35	8			
16	35	8			
17	40	8			32
18	40	8			22
19	40				8 52
20			12 42		
21			12 42 58		
22			28		
23					

変更案

行先	松が丘 1丁目	朝霧小学校前 循環	松が丘5先行 循環
	63	64	65
5			
6			
7			5 20
8			10 30
9			13
10			13
11			13
12			13
13			13
14			13
15			13
16			7
17	40		7
18	30		10 54
19	30		10 54
20	27 54		
21	23		
22			
23			



65系統に統合

ダイヤ変更について

松が丘5丁目(北行)

【平日】山陽バス63・64・65・67系統

曜日	平日		
行先	明舞センター方面	松が丘1丁目	朝霧駅
行先番号	65 67	63	64
経路 主な 由地	明舞 院前 中央	松 が 丘 3	朝霧 小学 水大 蔵谷 清
5			
6	13		
7	20 33		9 36
8	7 13 33 43		
9	11 33		
10	11 38		
11	11 38		
12	11 38		
13	11 38		
14	11 38		
15	11 38		
16	11 38		
17	11 35 43		
18	11 25 43		
19	11 43 55		
20	43	15 45	
21		15 45	
22		1 31	
23			

67系統の代替として、
65系統(朝霧駅前発着循環)を
昼間時間帯も運行いたします。
※1時間1本の運行を確保

ダイヤ変更について

松が丘5丁目(北行) 【平日】山陽バス63・64・65・67系統

現行

行先	松が丘 1丁目	朝霧小学校前 循環	明舞センター方面	
系統	63	64	65	67
5				
6				13
7		9 36		20 33
8			13 43	7 33
9				11 33
10				11 38
11				11 38
12				11 38
13				11 38
14				11 38
15				11 38
16				11 38
17			35	11 43
18			25	11 43
19			11 55	43
20	15 45			43
21	15 45			
22	1 31			
23				



変更案

行先	松が丘 1丁目	朝霧小学校前 循環	明舞センター 方面
系統	63	64	65
5			
6			
7			8 23
8			13 33
9			16
10			16
11			16
12			16
13			16
14			16
15			16
16			10
17	43		10
18	33		13 57
19	33		13 57
20	30 57		
21	26		
22			
23			

6
5
系統
に
統
合

NicoPa利用中止について

- ・山陽バス明石線でご利用いただいているNicoPaカードについて、路線縮小に伴い、**利用を中止**いたします。
- ・利用中止時期（予定）
 - プリペイド利用 ⇒ 2021年2月末日まで
 - 定期券利用 ⇒ 2021年3月末日まで
(2021年3月中は提示による対応)
- ・2021年4月1日以降も山陽バス明石線(63・65系統)でご利用いただける定期券を別途発売いたします。

スケジュールについて

2020(R2)年

12月 関係自治会へのご説明

2021(R3)年

1月27日 明石市地域公共交通会議【本日】

2月下旬 兵庫陸運部に運行計画変更届出書提出

3月下旬 各停留所に変更後の時刻表貼り出し

4月 1日 ダイヤ変更実施(予定)

路線再編後も、ご利用状況改善に向け、
利用促進の取組みを継続してまいります