

神姫バス 令和3年4月1日 路線再編についての協議

※監督官庁への認可申請前につき
情報取り扱い注意

【協議事項】

- ①明石駅～藤江周辺線・高丘線の部分休止・見直しについて
- ②明石駅～大道町線の部分休止・バス停休止について
- ③明石駅～土山線の部分休止について
- ④明石駅～上ノ丸～西神南線の見直しについて

企業理念・当社の思い

【企業理念】

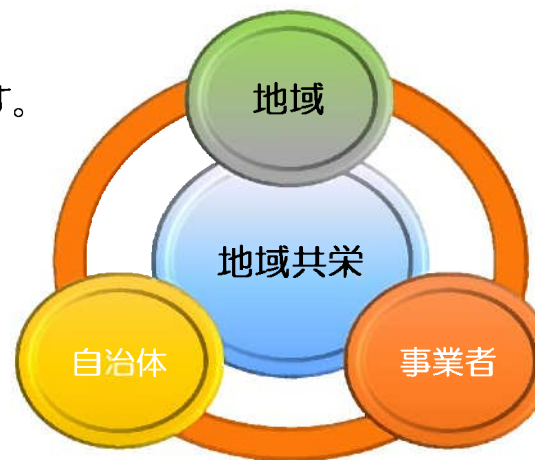
地域共栄・未来創成

【当社の思い】

平成25年11月に交通政策基本法、26年11月に地域公共交通活性化再生法の改正法が施行され、地域における公共交通の重要性が再認識されつつあります。「社会・地域課題」を自社サービスで解決できないか？

たとえば

- 人口減少， 少子高齢化， 空家の増加
- 高齢者の交通事故増加
- 女性， 高齢者の社会参画・労働参加
- 大気汚染， 温暖化， CO2排出削減， 資源の枯渇
- 認知症患者支援（道路交通法改正・運転免許取消基準の見直し）



今後、交通事業者・自治体・地域住民と連携・協働し、バスを使ったまちづくり（まちづくりと連携）を実践してまいります。

地域との共生



豊かな暮らし(移動手段の確保等)の創出で地域活性化
→いつまでも暮らせる住み良いまちに

たとえば高齢社会への対応
公共交通インフラの利用促進により補助金の削減
道路渋滞対応も交通総量を減らせば、道路整備は最小限に。
→安心して住まえるまちづくり、効率化によるコスト削減

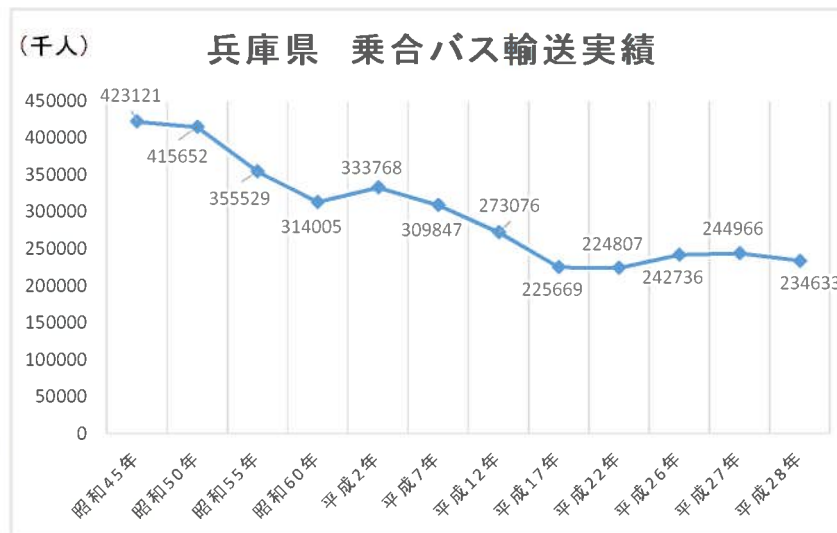
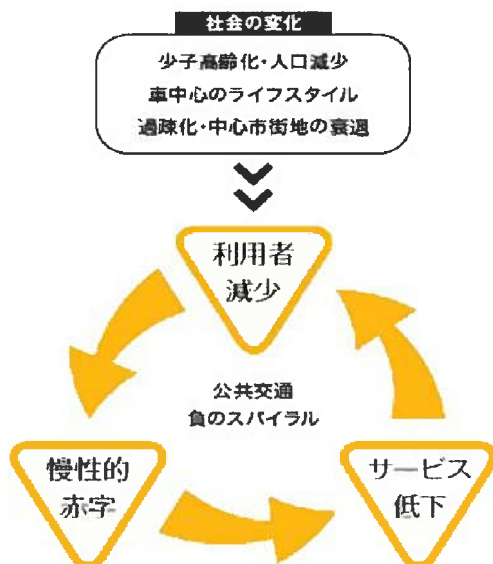
地域貢献+社会課題を事業機会と捉え、競争力につなげたい。
→安定した経営により交通体系を維持

『地域との共生の視点から』

社会価値と経済価値を同時に生み出し課題を解決したい。
近江商人の哲学「三方良し」(売手良し、買手良し、世間良し)

持続可能な社会の形成を目指します

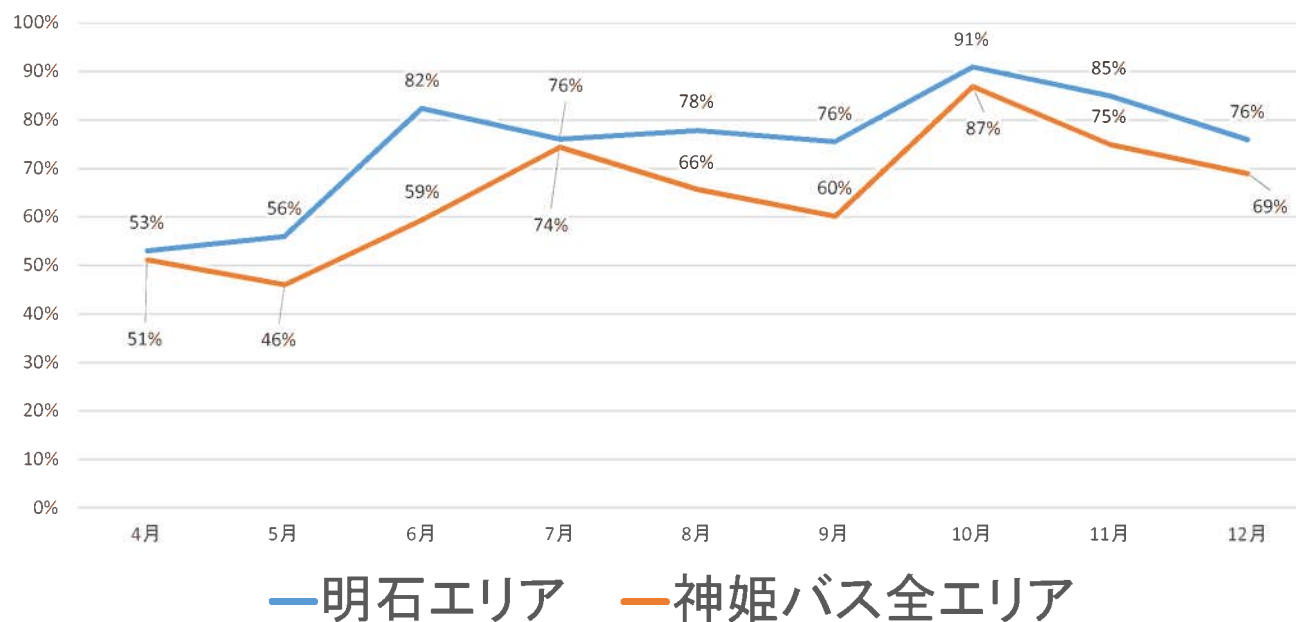
バス業界全体の輸送人員の減少



バス業界は昭和40年代をピークに減少の一途。
利用者の減少→赤字による減便→不便になり、
利用者が減少といった悪循環となっています。

新型コロナウイルスの影響について

乗合バス収入 対前年比



→10月時点で大きく回復したが、12月以降コロナウィルス第三波の影響を受け、再び下落傾向

協議① 明石駅～藤江周辺線・高丘線の改正内容

- (1) 明石駅～藤江周辺線の便数見直し・部分休止
- (2) 明石駅～沢野～天郷線の部分休止（経路変更）

① 明石駅～藤江周辺線・高丘線の経緯について

- 平成21年4月 明石市バスから一部の藤江線が神姫バスへ路線移譲
- 平成24年3月 明石市バスの完全移譲により、下記路線を新設
明石駅～貴崎～西明石線・明石～岬町～藤江線の新設
- 平成27年4月 本数見直し
(13時～17時、19時～21時台の明石駅～藤江駅線を毎時1便に減便
10時～12時台の明石駅～岬町～藤江駅線を毎時2便へ増便)
- 平成31年4月 本数見直し
明石駅～（岬町）～藤江駅線・林崎循環線・貴崎循環線を各毎時1便運行に減便
明石駅～沢野～天郷線を減便
- 令和2年4月 本数見直し
平日 明石駅～沢野～天郷線を、1便西明石駅止に短絡

明石駅～藤江駅周辺線 路線図



Tacoバス
西明石駅

藤江駅

貴崎
4丁目

林崎

県道718号線

国道2号

岬町

魚の棚

明石駅

銀座

運行便数
 明石駅～林崎（岬町）～藤江駅線
 15.5往復/日
 （岬町経由 7往復/日）
 明石駅～林崎・貴崎循環線
 32便/日

- : 明石駅～林崎(岬町)～藤江駅線
(一部便が岬町経由)
- : 明石駅～林崎・貴崎循環線
- : Tacoバス 西明石南ルート

①-(1) 藤江・林崎・貴崎地区が直面している課題

- ご利用状況が少なく、便数維持が困難

現在の車内平均乗車人数



16.6人/便

- 経由地が多く路線経路が複雑で分かりにくい
- Tacoバスと路線が近接しておりムダが多い

①-(1) 明石駅～藤江周辺線の便数見直し

【明石駅～（岬町）～藤江駅線の見直し】

現行：朝夕ラッシュ時間帯に毎時2往復、8時台から終便まで毎時1往復

改正：朝夕ラッシュ時間帯のみ運行（日中時間帯の運行取りやめ）

林崎・岬町方面へは、下記循環線で代替

藤江神社前～藤江駅へは、山陽電車+ Tacoバス西明石南ルートで代替

【明石駅～林崎(貴崎)循環線の見直し】

現行：7時～19時台まで、林崎・貴崎各循環毎時1便

改正：上記藤江線減便をカバーするため、日中一部便を岬町経由に変更

①-(1) 明石駅～藤江周辺線の経由地変更・部分休止

【銀座経由便の経由地変更と部分休止について】

対象路線：貴崎循環線、藤江駅→明石駅行

現行経路：明石本町→銀座経由→明石駅

改正経路：明石本町→**魚の棚経由**→明石駅

→ 魚の棚へのアクセス向上

明石駅への速達性の向上

- : 新旧共通経路
- : 現行経路（市役所明舞線と併走）
- ⋯ : 休止区間（途中バス停はなし）
- : 休止後の経路（魚の棚経由）



明石駅～藤江駅周辺線 路線図（再編後）



運行便数

明石駅～林崎～藤江駅線
 5往復/日
 ※8時～15時の間は
 明石駅～藤江駅間の運行なし

明石駅～林崎（岬町）・貴崎循環線
 29便/日
 （岬町経由 10便/日）
 ※日中時間帯の明石駅～岬町間は、
 1時間に1便運行
 9時～12時 岬町→明石駅
 13時～17時 明石駅→岬町

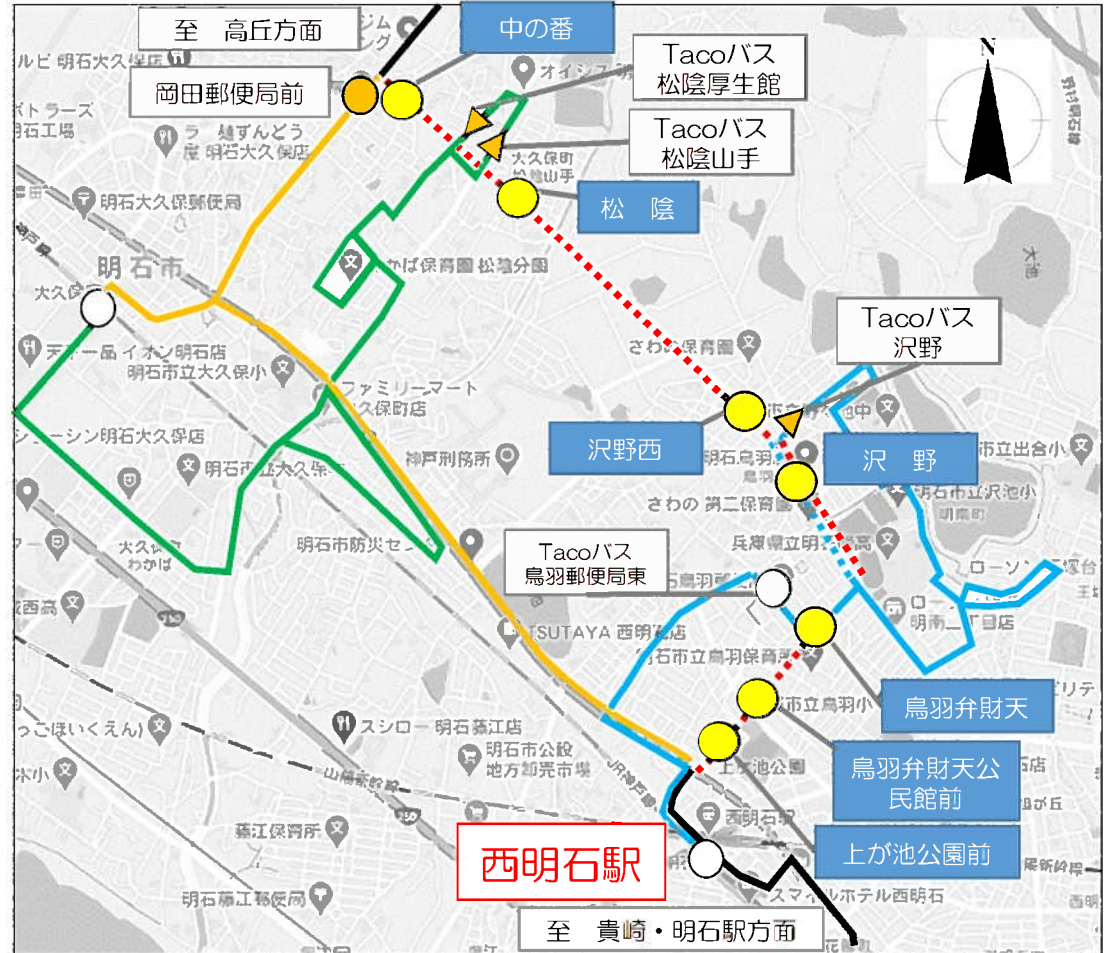
- : 明石駅～林崎～藤江駅線
- : 明石駅～林崎（岬町）・貴崎循環線
 （一部便のみ岬町経由）
- : Tacoバス 西明石南ルート

①-(2) 明石駅～高丘線（2系統）の部分休止（経路変更）

- : 現行経路
- ⋯ : 休止区間 ● : 休止バス停
- : 休止バス停付近のバス停
- : 休止後の経路
- : Tacoバス 西明石北ルート
- : Tacoバス 松陰ルート

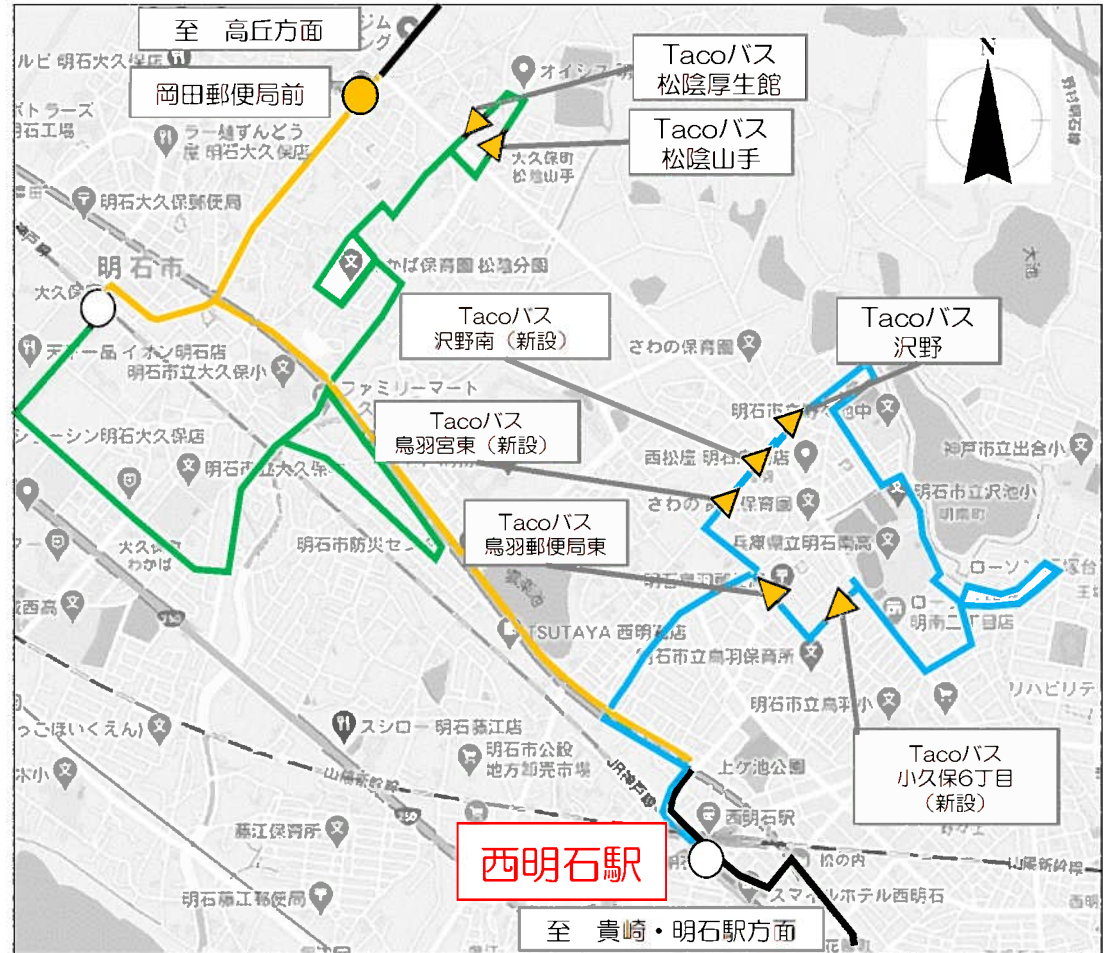
- 中の番～上ヶ池公園間を休止
- 沢野地区から西明石駅への移動
→Tacoバス100円 路線バス170円
- 一部バス停については、
休止後もTacoバスにて代替可能

- 利用人員 約3.5人/便（休止区間）



①-(2) 明石駅～高丘線（2系統）部分休止（経路変更）後の路線図

- : 現行経路
- : 休止バス停付近のバス停
- : 休止後の経路
- : Tacoバス 西明石北ルート
- : Tacoバス 松陰ルート



協議② 明石駅～大道町線の部分休止・バス停休止について

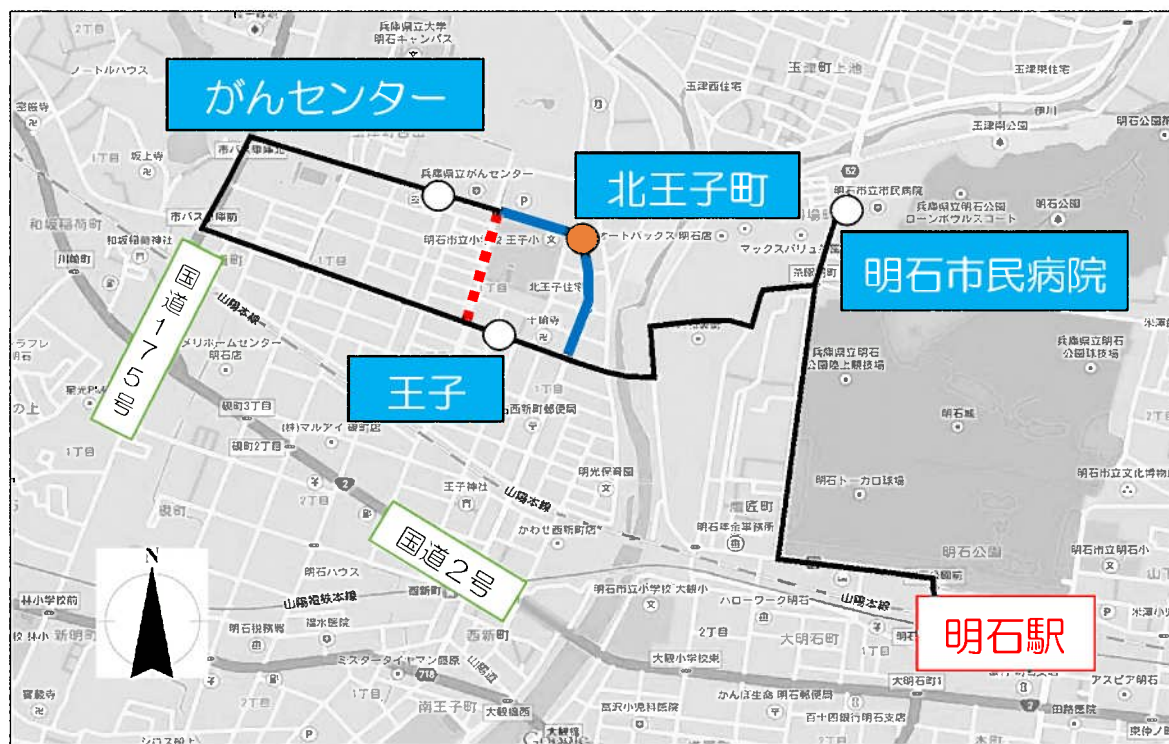
② 経緯

- 平成24年3月まで王子地区は明石市バスと神姫バスが運行
(市バス：明石～車庫線、 神姫：明石～西明石線)
- 平成24年3月 明石市バス完全撤退により、当路線を神姫バスが単独運行
「明石国道事務所前」バス停の新設
明石駅～大道町循環路線として運用
(明石駅へのアクセスが実質2倍の便数となる)
ICカード導入・定期券利用範囲の拡大
(明石～西明石間、200円エリア)
- 平成27年4月 本数見直し (1時間あたり4往復→3往復)
- 平成31年4月 本数見直し (1時間あたり3往復→2往復)

②明石駅～市民病院～大道町線の部分休止

運行便数：37便/日

- : 現行経路
- ⋯ : 休止区間 (途中バス停はなし)
- : 休止後の経路 (北王子町経由)
- : 新規停車バス停



現行ルートでは
王子バス停を2回通過するが
見直し後は1回のみ通過

見直し後、
明石駅～大道町線で
新たに「北王子町」に停車開始
(経路の簡素化・分かりやすさ向上)

③明石～土山線の部分休止について

③明石駅～魚住駅～土山駅線の部分休止

<全体路線図>



③明石駅～魚住駅～土山駅線の部分休止

- : 明石駅～土山駅線
- - - : 休止区間（長池南～魚住駅）
- : 休止バス停
- : Tacoバス ⑥金ヶ崎ルート



運行便数：休止区間は3往復/日
 利用人員：約3.6人/便（休止区間）

【変更点】

- ①土山明石線の魚住駅経由取りやめ
 赤線区間を休止（長池南～魚住駅間）
- ②Tacoバス金ヶ崎ルート
 長池バス停（東向きのみ）に停車

明石駅～魚住駅～土山駅線の部分休止

- : 明石駅～土山駅線
- : Tacoバス ⑨錦が丘ルート
- : Tacoバス ⑪清水ルート



Tacoバス清水
(東向き)

【変更点】

⑨Tacoバス錦が丘ルート

⑪Tacoバス清水ルート

清水バス停 (東向きのみ) に停車

④明石駅～上ノ丸～西神南線 見直しについて

④明石駅～上ノ丸～西神南線

- 86系統 — : 明石駅～上ノ丸～西神南線
 15系統 — : 明石駅～高津橋～西神南線
● : 明石市内バス停

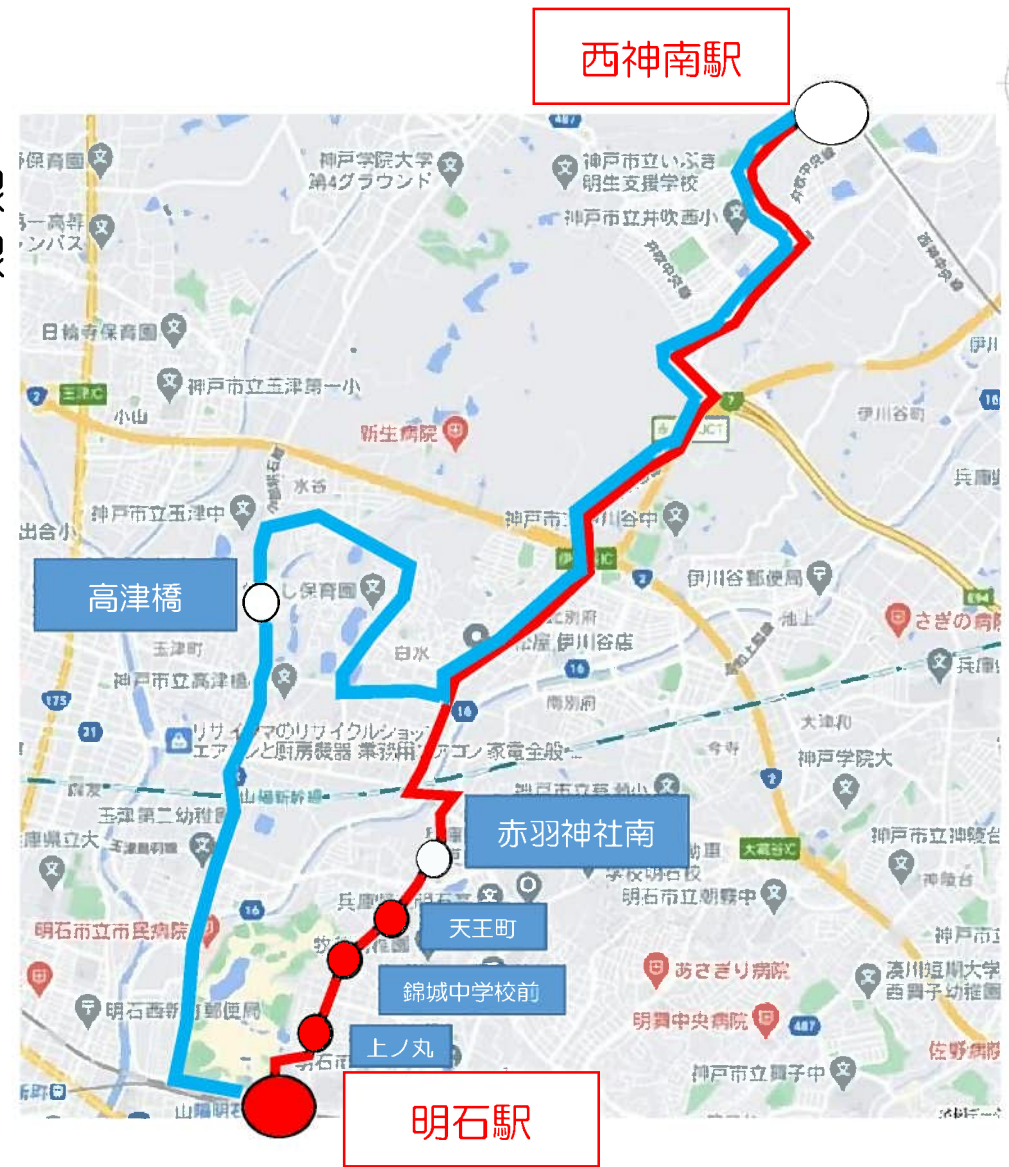
• 平成24年3月

86系統を神姫バスが単独運行開始
 (明石市バス完全移譲時に新設)

• 平成31年4月

86系統 本数見直し
 2時間あたり1便運行に減便

運行便数 明石駅～西神南間 5往復/日
 明石駅～赤羽神社南間 1.5往復/日



④明石駅～上ノ丸～西神南線

- 【現行】日中時間帯は2時間に1便当たり運行
朝・夕時間帯は【赤羽神社南】発着で1往復運行
- 【改正】朝・夕時間帯の【赤羽神社南】発着便以外
運行取りやめ
- 明石駅～西神南駅間の公共交通機関については、
神姫バス 15系統が毎時1本運行しており、
代替手段が確保されている。
- 利用人員
約1.3人/日（錦城中学校・天王町の利用平均）

沿線地域への説明の実施(明石駅～藤江周辺・高丘線)

下記の通り事前説明を実施

＜明石駅～藤江周辺・高丘線＞

12月3日 沢池校区まちづくり協議会

12月9日 弁財天町内会まちづくり協議会

12月10日 小久保6丁目自治会

12月11日 高丘まちづくり協議会・高丘西校区まちづくり協議会

12月15日 貴崎校区連合自治会、藤江校区まちづくり協議会

12月17日 まちづくり大観地区協議会

12月19日 林校区まちづくり協議会

12月25日 大久保まちづくり協議会、松陰自治会、中之番自治会

1月4日 鳥羽新田町内会

1月9日 沢野西町内会

沿線地域への説明の実施(大道町線・土山線)

下記の通り事前説明を実施

＜明石駅～大道町線＞

1月15日 王子まちづくり協議会

＜明石駅～土山線＞

12月4日 清水まちづくり協議会、金ヶ崎自治会

12月9日 錦が丘まちづくり協議会

12月15日 魚住まちづくり協議会

ダイヤ改正へのご理解・ご協力を
何卒よろしくお願いいたします。

