

明石市コミュニティバス(たこバス)の 運行について

— 内 容 —

【報告事項】

1. たこバス運行の経緯
2. たこバスの利用状況

【協議事項】

1. たこバスルートの見直し等について
(西明石北 西明石南)
2. たこバスバス停の新設について
(金ヶ崎 錦が丘 清水 二見)



報告事項

【報告事項】

1.たこバス運行の経緯

年	月	内容
H16	11	交通不便地域の縮減や移動制約者の移動手段の確保等を目指し、社会実験運行を開始【2ルート】
H18	4	本格運行を開始【3ルート】
H19	5	明石市総合交通計画 策定（交通ネットワークを構築する交通手段として位置付け、見直し基準の設定）
	11	路線拡大運行（目標利用者100万人/年）【17ルート】
H21	3	利用が低迷していた1ルートを廃止【16ルート】
H25	3	明石市総合交通計画 改定（「コミュニティバスの展開方針」を定め、それに則ってPDCAを実行）
H26	3	初の年間利用者100万人達成（以後、継続して目標達成）
	4	利用が低迷していた2ルートを1ルートに縮小【15ルート】
H31	4	寿優待制度の拡充
R2	3	年間利用者 約128万人（過去最高を更新）

【報告事項】

2.たこバスの利用状況①

利用者数

・令和元年度は、寿優待制度拡充の効果もあり、7年連続で目標の100万人/年を達成、過去最高の約128万人/年となりました。1日あたり平均利用者数も目標の3,000人/日を大きく上回り、3,491人/日を記録しました。

運行補助金

・高齢者無料化による現金運賃収入の減少等により運行収入が約130万円減少したほか、人件費の一部見直しや山陽バス路線（西江井ヶ島ルート）の引継に伴う諸経費の発生、車両老朽化に伴う車両修繕費の増加等により運行経費は約2,650万円増加。その結果、補助金は約2,780万円増の約1億8,330万円となりました。

	①平成30年度	②令和元年度	増減 (②-①)	増減率 (②/①-1)
利用者数 (人/年)	1,117,200	1,277,827	160,627	14.4%
運行経費 (千円)	232,796	259,248	26,452	11.4%
運行収入 (千円)	77,265	75,951	▲1,314	▲1.7%
運行補助金 (千円)	155,531	183,296	27,766	17.9%

※四捨五入により、一部誤差あり。

【報告事項】

2.たこバスの利用状況②

H30年度とH31(R1)年度の利用者数等の比較

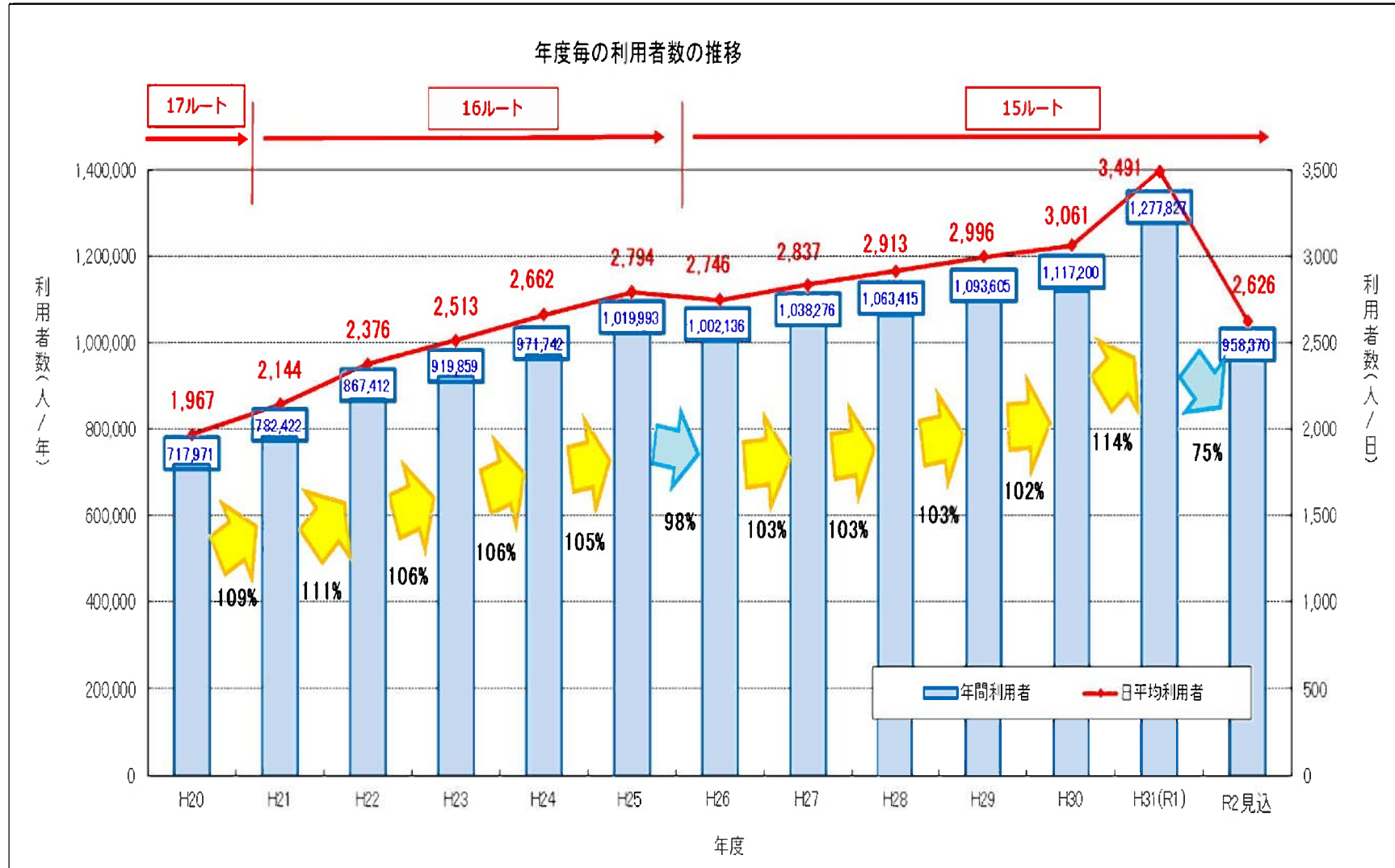
ルート名	運行事業者	利用者数 (人/年)			利用者数 (人/日)			収支率 【みなし値】 (%)		
		H30	H31	伸び率	H30	H31	H31-H30	H30	H31	
T a c o バス	① 西明石北	神姫バス	89,350	100,054	1.12	245	273	28	59.6%	69.0%
	② 西明石南		92,458	107,300	1.16	253	293	40	40.1%	48.1%
	⑤ 谷八木		100,149	114,683	1.15	274	313	39	59.2%	70.1%
	⑥ 江井ヶ島		119,491	136,245	1.14	327	372	45	63.0%	74.2%
	⑦ 西江井ヶ島	山陽バス	76,586	93,846	1.23	210	256	46	48.4%	62.7%
	⑩ 青葉台	明正キャブ	95,402	103,221	1.08	261	282	21	87.9%	73.5%
	⑪ 清水		73,771	86,072	1.17	202	235	33	96.3%	86.8%
	⑫ 西岡東		86,071	108,854	1.26	236	297	61	31.4%	35.2%
⑮ 二見	ルミナスタクシー	95,934	101,444	1.06	263	277	14	47.0%	36.1%	
T a c o バスミニ	③ 松陰	明正キャブ	45,920	51,570	1.12	126	141	15	30.2%	38.6%
	④ 大久保南		69,167	77,042	1.11	189	210	21	60.6%	76.9%
	⑧ 金ヶ崎	明石タクシー	52,588	54,899	1.04	144	150	6	53.2%	53.8%
	⑨ 錦が丘		49,576	59,632	1.20	136	163	27	38.3%	44.6%
	⑬ 西岡西	ルミナスタクシー	29,032	34,304	1.18	80	94	14	30.2%	36.6%
	⑭ 清水西		41,705	48,661	1.17	114	133	19	25.3%	30.3%
小計 (T a c o バス)			829,212	951,719	1.15	2,272	2,600	328	53.1%	56.2%
小計 (T a c o バスミニ)			287,988	326,108	1.13	789	891	102	38.1%	45.1%
合計			1,117,200	1,277,827	1.14	3,061	3,491	430	48.2%	52.8%
合計値の差 (H31-H30)			160,627人/年増			430人/日増			4.6%増	

収支率『みなし値』: (ルート別年間利用者数 × 100円 ÷ α^{*}) ÷ ルート別運行経費 (減価償却費除く)

※「α」⇒ (R1.9.30以前は α = 1.08 / R1.10.1以降は α = 1.10) 消費税増税による。

【報告事項】

2.たこバスの利用状況③





協議事項

【協議事項】

1.たこバスルートの見直し等について①

現行ルート



たこバス 平日：15便/日 土日祝：14便/日
神姫バス 平日：7便/日 土日祝：7便/日

R3年4月1日見直しの概要

○神姫バス 明石駅-高丘線

- ・ご利用が低迷(約3.5人/便)しているため、JR西明石駅から沢野方面を經由し、高丘方面に向かうルートを休止し、国道2号経由に経路変更

○たこバス 西明石北ルート

- ・沢野方面にルート延伸するとともに、バス停を2か所新設
- ・神姫バス旧鳥羽弁財天バス停（南行）の名称を小久保6丁目バス停とし、たこバスバス停として新設
- ・明石駅-高丘線を朝利用されている方をフォローするため、6時台の便を1便増便

【協議事項】

1.たこバスルートの見直し等について②

見直しルート案



たこバス 平日：16便/日 土日祝：14便/日

(仮)鳥羽宮東



(仮)沢野南



(仮)小久保6丁目



【協議事項】

1.たこバスルートの見直し等について③

現行ルート



たこバス 【現 行】 平日：15便/日 土日祝：14便/日
【変更後】 平日：14便/日 土日祝：14便/日

R3年4月1日ダイヤ改正の概要

○たこバス 西明石南ルート

- ・ 17時台の便が、望海中学校や、商業施設付近の渋滞により、JR西明石駅への到着時間が大幅に遅延していること、当該時間の西明石南町、望海中学校南のご利用が低迷(1.3人/便)していることから、17時台の便について、西明石南町方面を經由せず、JR西明石駅への直行ルートに変更
- ・ 始発の山陽藤江駅発のご利用が低迷(8.7人/便)しているため、20分後に運行している次発便を10分繰り上げて運行し減便

【協議事項】

2.たこバスバス停の新設について①

R3年4月1日より、以下のバス停を新設（神姫バスと共用）します。



【協議事項】

2.たこバスバス停の新設について②

R3年4月1日より、以下のバス停を新設（山陽バスと共用）します。



※山陽バスが運行していない
昼間便のみ停車

【協議事項】

沿線自治会への事前説明

【西明石北、西明石南ルート】

令和2年

12月 3日 沢池校区まちづくり協議会
中谷町町内会

12月 9日 弁財天町内会

12月10日 小久保6丁目自治会
鳥羽宮東自治会

12月15日 藤江校区まちづくり協議会

令和3年

1月 4日 鳥羽新田町内会

1月 9日 沢野西自治会

【金ヶ崎、錦が丘、清水ルート】

令和2年

12月 4日 清水まちづくり協議会
金ヶ崎自治会

12月 9日 錦が丘校区まちづくり協議会

12月15日 魚住まちづくり協議会

【協議事項】

今後のスケジュール案

R3年 1月27日 明石市地域公共交通会議（本日）

R3年 2月中 近畿運輸局へ届出

R3年 3月以降 見直しルート等の周知
(バス停への掲示・路線図配布・回覧)

R3年 4月 1日 見直し後のルートおよび
新設バス停での運行開始