

# 山陽バス 報告事項

## 【内容】

- ・2024年4月ダイヤ改正について
- ・今後のバス運行について

## 【対象路線】

- ・二見線(70系統)

2024(R6)年2月6日

山陽バス株式会社

# はじめに

- 本日の議題については、検討段階の内容であり、当該路線の主な利用者である二見臨海工業団地企業連絡協議会加盟企業に対する説明前(※)のため、「報告事項」といたします。

※協議会幹事会社には2月1日に趣旨説明を行っております。

- 2月13日に予定されている二見臨海工業団地企業連絡協議会の理事会にて趣旨説明を行った後、改めて地域公共交通会議での協議(文書協議)を予定しております。

# 二見線 路線概況

## 運行本数

- 平日25便
- 土休日6便

## 主な取組実績

- 2021年3月 運賃改定
- 2021年4月 ダイヤ改正
- 2022年4月 ダイヤ改正



# 2024年4月ダイヤ改正について

# 趣旨

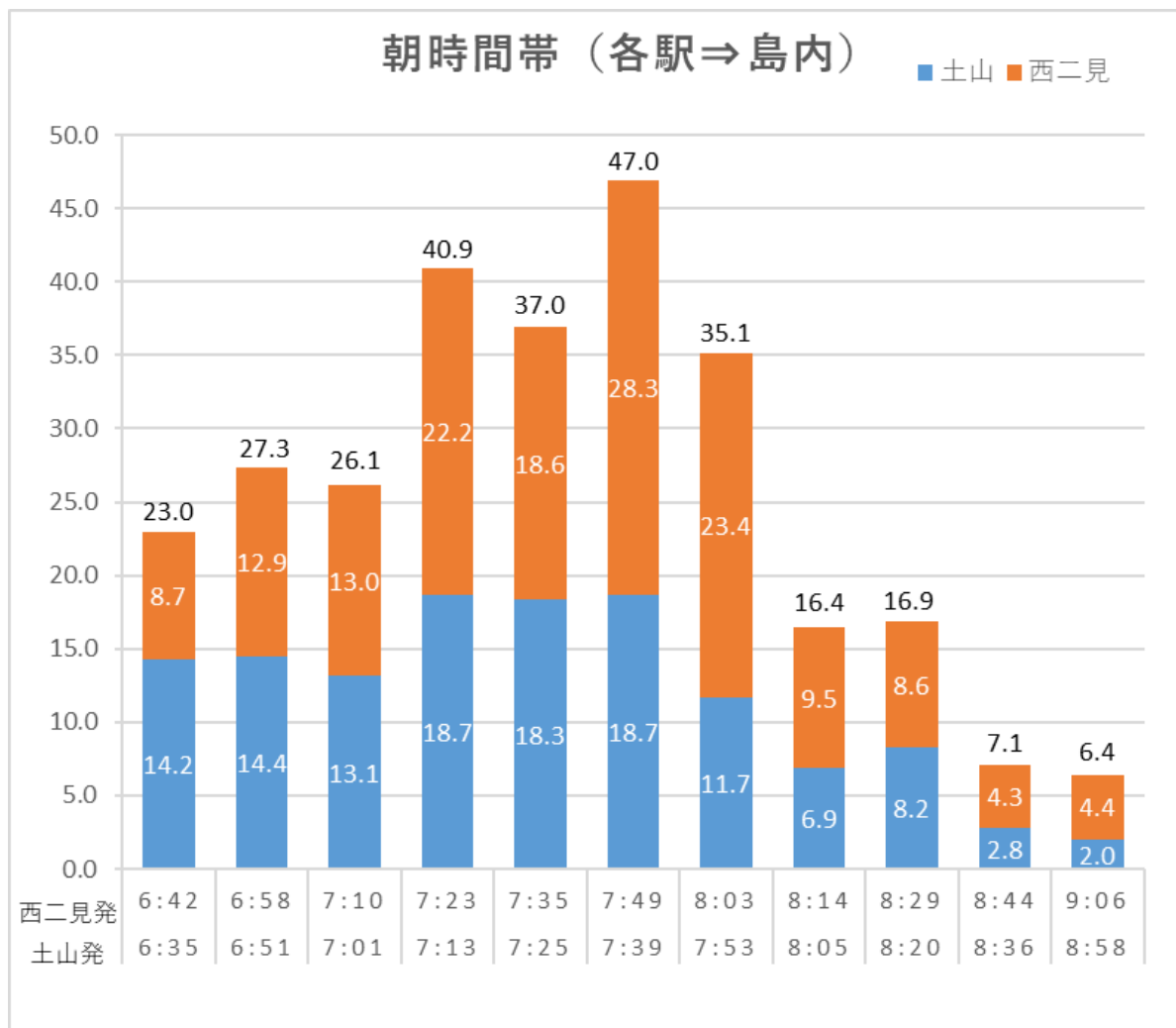
- 自動車運転者の労働時間等の改善のための基準(改善基準告示)改正への対応、ならびに、ご利用状況に応じたダイヤの適正化を図るため、2024年4月にダイヤ改正を実施予定です。
- バス業界の厳しい状況について事情ご賢察のうえ、この度のダイヤ改正に何とぞご理解賜りますようお願い申し上げます。

# 主な改正内容

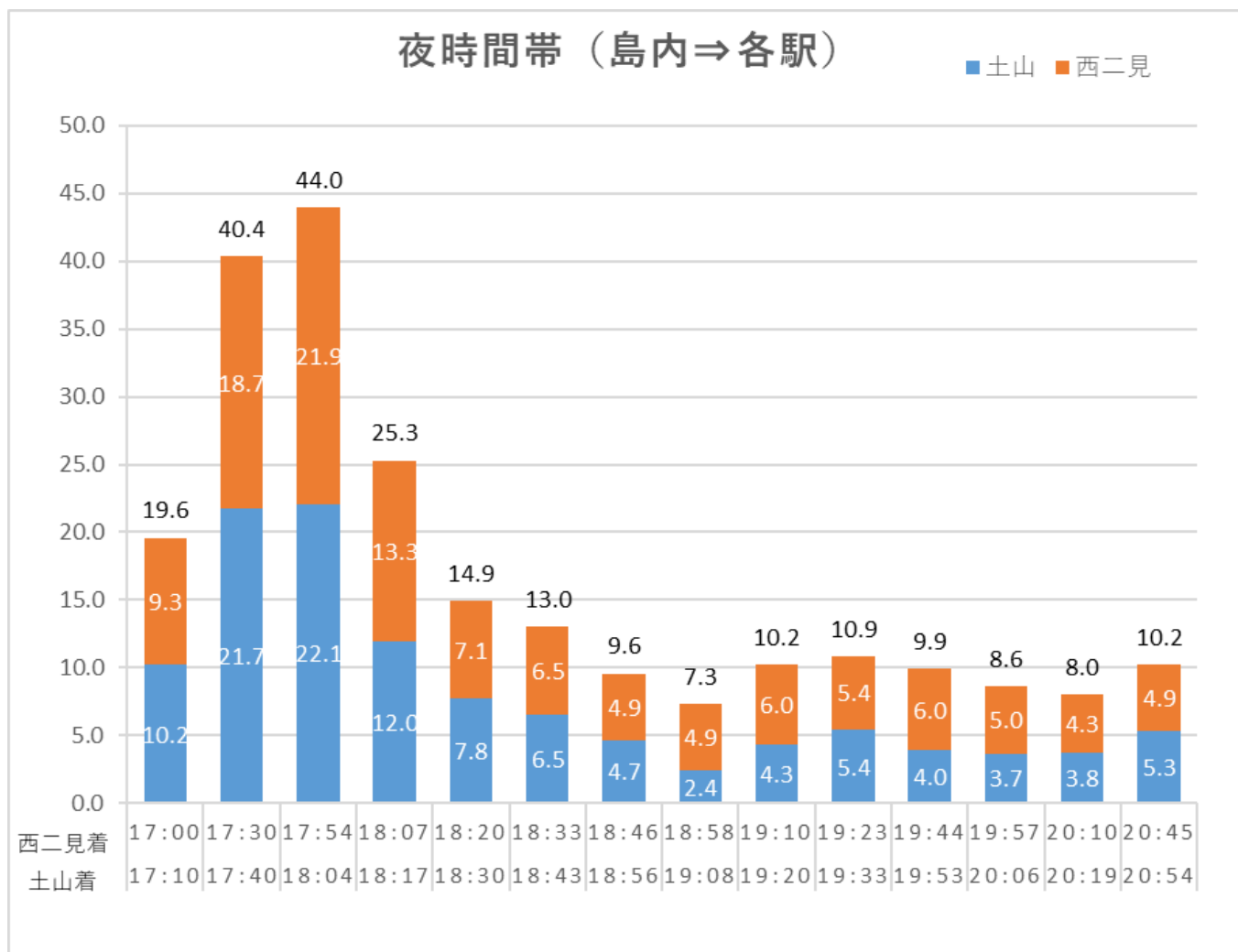
- ・平日ダイヤにおける運行本数見直し(午前・午後)  
平日・午前 11便 ⇒ 9便 (▲2便)  
平日・午後 14便 ⇒ 11便 (▲3便)
- ・平日ダイヤにおける夕方最終便の繰り上げ  
運転士の労働状況の改善、ならびに、バス輸送の効率化の観点から、最終便を繰り上げます。

※土休日ダイヤは変更ございません。

# ご利用状況(平日・午前)



# ご利用状況(平日・午後)





# ダイヤ改正案(平日・午前)

## 【現行】

J R土山駅南口	6:35	6:51	7:01	7:13	7:25	7:39	7:53	8:05	8:20	8:36	8:58
山陽西二見駅	6:42	6:58	7:10	7:23	7:35	7:49	8:03	8:14	8:29	8:44	9:06
海浜公園前	6:46	7:02	7:15	7:29	7:41	7:55	8:09	8:18	8:33	8:48	9:10
海浜プール前	6:49	7:05	7:18	7:32	7:44	7:58	8:12	8:21	8:36	8:51	9:13
南二見 2 1 番	6:53	7:09	7:22	7:36	7:48	8:02	8:16	8:25	8:40	8:55	9:17
東新島 1 4 番	6:56	7:12	7:25	7:39	7:51	8:05	8:19	8:28	8:43	8:58	9:20
南二見 1 番南	6:58	7:14	7:27	7:41	7:53	8:07	8:21	8:30	8:45	9:00	9:22
南二見 9 番	7:00	7:16	7:29	7:45	7:55	8:09	8:23	8:32	8:47	9:02	9:24
二見浄化セ前	7:01	7:17	7:30	止	7:56	8:10	8:24	8:33	8:48	9:03	9:25
山陽西二見駅	7:06	7:22	7:36		8:02	8:16	8:30	8:39	8:54	9:09	9:31
J R土山駅南口	7:15	7:31	7:45		8:11	8:25	8:39	8:48	9:03	9:18	9:40

## 【改正案】 ※現在計画中の時刻であり、最終的には変更になる場合があります。

J R土山駅南口	6:35	6:51	7:01	7:13	7:25	7:39	7:53	8:05	8:20		
山陽西二見駅	6:42	6:58	7:10	7:23	7:35	7:49	8:03	8:14	8:29		
海浜公園前	6:46	7:02	7:15	7:29	7:41	7:55	8:09	8:18	8:33		
海浜プール前	6:49	7:05	7:18	7:32	7:44	7:58	8:12	8:21	8:36		
南二見 2 1 番	6:53	7:09	7:22	7:36	7:48	8:02	8:16	8:25	8:40		
東新島 1 4 番	6:56	7:12	7:25	7:39	7:51	8:05	8:19	8:28	8:43		
南二見 1 番南	6:58	7:14	7:27	7:41	7:53	8:07	8:21	8:30	8:45		
南二見 9 番	7:00	7:16	7:29	7:45	7:55	8:09	8:23	8:32	8:47		
二見浄化セ前	7:01	7:17	7:30	止	7:56	8:10	8:24	8:33	止		
山陽西二見駅	7:06	7:22	7:36		8:02	8:16	8:30	8:39			
J R土山駅南口	7:15	7:31	7:45		8:11	8:25	8:39	8:48			

# ダイヤ改正案(平日・午後)

## 【現行】

J R土山駅南口			17:22	17:35			18:14		18:39				19:40	20:15
山陽西二見駅			17:29	17:42			18:21		18:46		19:20	19:34	19:47	20:22
南二見 9 番	16:43	17:12	17:36	17:49	18:02	18:15	18:28	18:40	18:53	19:05	19:27	19:41	19:54	20:29
東新島 1 4 番	16:45	17:14	17:38	17:51	18:04	18:17	18:30	18:42	18:55	19:07	19:29	19:43	19:56	20:31
南二見 1 番南	16:47	17:16	17:40	17:53	18:06	18:19	18:32	18:44	18:57	19:09	19:31	19:45	19:58	20:33
南二見 2 1 番	16:49	17:18	17:42	17:55	18:08	18:21	18:34	18:46	18:59	19:11	19:33	19:47	20:00	20:35
海浜プール前	16:53	17:22	17:46	17:59	18:12	18:25	18:38	18:50	19:03	19:15	19:37	19:51	20:04	20:39
海浜公園前	16:56	17:25	17:49	18:02	18:15	18:28	18:41	18:53	19:06	19:18	19:40	19:54	20:07	20:42
山陽西二見駅	17:00	17:30	17:54	18:07	18:20	18:33	18:46	18:58	19:10	19:23	19:44	19:57	20:10	20:45
J R土山駅南口	17:10	17:40	18:04	18:17	18:30	18:43	18:56	19:08	19:20	19:33	19:53	20:06	20:19	20:54

## 【改正案】 ※現在計画中の時刻であり、最終的には変更になる場合があります。

J R土山駅南口				17:35			18:14		18:39					
山陽西二見駅				17:42			18:21		18:46		19:22			
南二見 9 番	16:43	17:12	17:36	17:49	18:02	18:15	18:28	18:40	18:53	19:05	19:29			
東新島 1 4 番	16:45	17:14	17:38	17:51	18:04	18:17	18:30	18:42	18:55	19:07	19:31			
南二見 1 番南	16:47	17:16	17:40	17:53	18:06	18:19	18:32	18:44	18:57	19:09	19:33			
南二見 2 1 番	16:49	17:18	17:42	17:55	18:08	18:21	18:34	18:46	18:59	19:11	19:35			
海浜プール前	16:53	17:22	17:46	17:59	18:12	18:25	18:38	18:50	19:03	19:15	19:39			
海浜公園前	16:56	17:25	17:49	18:02	18:15	18:28	18:41	18:53	19:06	19:18	19:42			
山陽西二見駅	17:00	17:30	17:54	18:07	18:20	18:33	18:46	18:58	19:10	19:23	19:46			
J R土山駅南口	17:10	17:40	18:04	18:17	18:30	18:43	18:56	19:08	19:20	19:33	19:55			

# ダイヤ改正スケジュールについて

2024(R6)年

- 2月 1日 二見臨海工業団地企業連絡協議会  
幹事会社にダイヤ改正趣旨説明
- 2月 6日 明石市地域公共交通会議【本日】
- 2月13日 二見臨海工業団地企業連絡協議会  
理事会にてダイヤ改正趣旨説明
- 2月下旬 兵庫陸運部に運行計画変更届出書提出
- 3月下旬 各停留所に変更後の時刻表貼り出し
- 4月 1日 ダイヤ変更実施(予定)

# 今後のバス運行について

# 今後のバス運行について

- 二見線については、従前より赤字路線となっており、2021年3月に運賃改定を実施しましたが、経営環境は厳しさを増しており、状況は好転していません。
- 車庫と運行エリアが離れているという構造的な問題を抱えており、運行の効率が悪く、持続可能なバス運行を継続することが困難であるため、二見線の運行を休止する方向で検討しております。
- つきましては、代替交通等に関しまして、関係者間でご協議いただきたくお願い申し上げます。

# ご清聴ありがとうございました

