

明石市ユニバーサルデザインのまちづくり実行計画 改定素案 変更点一覧

(旧) 明石市ユニバーサルデザインのまちづくり実行計画 (令和5年3月改定)	
項目	
第1編 本計画について	
1. 計画策定の背景	
1.1	インクルーシブ社会の実現を目指して
1.2	ユニバーサルデザインのまちづくり
1.3	関係法令の整備
1.4	バリアフリー法の改正
1.5	「明石市交通バリアフリー基本構想」によるバリアフリー整備
2. 本計画の策定について	
2.1	計画の構成と位置付け
2.2	検討経緯
2.3	「明石市交通バリアフリー基本構想」の検証
2.4	基本理念
2.5	基本理念の実現に向けた基本目標
2.6	計画期間と計画・取組の見直し
2.7	進捗管理・当事者参画による継続改善
第2編 ユニバーサルデザインのまちづくりを進めるための方針 (マスタープラン)	
1. ユニバーサルデザインのまちづくりの基本方針	
1.1	基本方針の考え方
1.2	当事者・市民の意見を反映したユニバーサルデザインのまちづくり
1.3	安全・安心なまちを支えるユニバーサルデザインの都市基盤整備
1.4	障害の社会モデルの普及・浸透と心のバリアフリーの推進
1.5	情報のバリアフリー化
1.6	ユニバーサルツーリズムの推進
1.7	災害時・緊急時に対応したユニバーサルデザインのまちづくり
1.8	地域との連携
2. バリアフリー化の優先的な促進が必要な地区(移動等円滑化促進地区)の設定	
2.1	地区設定の考え方
2.2	「移動等円滑化促進地区」の設定
2.1	地区設定の考え方
2.2	「移動等円滑化促進地区」の設定

(新) 明石市ユニバーサルデザインのまちづくり実行計画 (改定素案)			
項目		ページ	変更内容
第1編 本計画について			
1. 計画策定及び改定の背景			
1.1	インクルーシブ社会の実現を目指して	1	(変更無し)
1.2	ユニバーサルデザインのまちづくり	3	(変更無し)
1.3	関係法令の整備	4	(変更無し)
1.4	バリアフリー法の改正	4	(変更無し)
1.5	「明石市交通バリアフリー基本構想」によるバリアフリー整備	4	(変更無し)
2. 本計画の策定について			
2.1	計画の構成と位置付け	6	(変更無し)
2.2	検討経緯	7	(変更無し)
2.3	「明石市交通バリアフリー基本構想」の検証	9	(変更無し)
2.4	基本理念	10	(変更無し)
2.5	基本理念の実現に向けた基本目標	11	(変更無し)
2.6	計画期間と計画・取組の見直し	12	(変更無し)
2.7	進捗管理・当事者参画による継続改善	12	(変更無し)
第2編 ユニバーサルデザインのまちづくりを進めるための方針 (マスタープラン)			
1. ユニバーサルデザインのまちづくりの基本方針			
1.1	基本方針の考え方	13	(変更無し)
1.2	当事者・市民の意見を反映したユニバーサルデザインのまちづくり	14	(変更無し)
1.3	安全・安心なまちを支えるユニバーサルデザインの都市基盤整備	16	(変更無し)
1.4	障害の社会モデルの普及・浸透と心のバリアフリーの推進	24	(変更無し)
1.5	情報のバリアフリー化	27	(変更無し)
1.6	ユニバーサルツーリズムの推進	29	(変更無し)
1.7	災害時・緊急時に対応したユニバーサルデザインのまちづくり	31	(変更無し)
1.8	地域との連携	32	(変更無し)
2. バリアフリー化の優先的な促進が必要な地区(移動等円滑化促進地区)の設定			
2.1	地区設定の考え方	34	(変更無し)
2.2	「移動等円滑化促進地区」の設定	34	(変更無し)
2.3	生活関連施設の設定	36	(変更無し)
2.4	生活関連経路の設定	37	(変更無し)

2.1 地区設定の考え方			
3. 移動等円滑化促進地区の方針			
3.1 JR 朝霧駅周辺地区			
3.2 JR 明石駅・山陽電鉄山陽明石駅周辺地区			
3.3 JR 西明石駅周辺地区			
3.4 JR 大久保駅周辺地区			
3.5 JR 魚住駅周辺地区			
3.6 JR 土山駅周辺地区			
3.7 山陽電鉄西新町駅周辺地区			
3.8 山陽電鉄林崎松江海岸駅周辺地区			
3.9 山陽電鉄中八木駅周辺地区			
3.10 山陽電鉄東二見駅周辺地区			
3.11 山陽電鉄西二見駅周辺地区			
3.12 松が丘地区			
3.13 山陽電鉄藤江駅周辺地区			
第3編 事業を重点的・一体的に実施することが必要な地区の方針（基本構想）			
1. 基本構想の概要			
1.1 基本構想の考え方			
1.2 重点整備地区の設定の考え方			
1.3 市民・地域等の意見の把握			
1.4 特定事業等の概要			
2. 重点整備地区の特定事業			
2.1 JR 西明石駅周辺地区			
2.2 JR 魚住駅周辺地区			
2.3 教育啓発特定事業（地区共通の特定事業）			
2.5 旅客施設と道路（駅前広場）の連続性の確保：届出制度	39		（変更無し）
3. 移動等円滑化促進地区の方針			
3.1 JR 朝霧駅周辺地区	41		（変更無し）
3.2 JR 明石駅・山陽電鉄山陽明石駅周辺地区	43		（変更無し）
3.3 JR 西明石駅周辺地区	45		（変更無し）
3.4 JR 大久保駅周辺地区	47		（変更無し）
3.5 JR 魚住駅周辺地区	49		（変更無し）
3.6 JR 土山駅周辺地区	51		（変更無し）
3.7 山陽電鉄西新町駅周辺地区	53		（変更無し）
3.8 山陽電鉄林崎松江海岸駅周辺地区	55		（変更無し）
3.9 山陽電鉄中八木駅周辺地区	57		（変更無し）
3.10 山陽電鉄東二見駅周辺地区	59		（変更無し）
3.11 山陽電鉄西二見駅周辺地区	61		（変更無し）
3.12 松が丘地区	63		（変更無し）
3.13 山陽電鉄藤江駅周辺地区	65		（変更無し）
第3編 事業を重点的・一体的に実施することが必要な地区の方針（基本構想）			
1. 基本構想の概要			
1.1 基本構想の考え方	68		（変更無し）
1.2 重点整備地区の設定の考え方	69		（変更無し）
1.3 市民・地域等の意見の把握	69		（変更無し）
1.4 特定事業等の概要	70		（変更無し）
2. 重点整備地区の特定事業			
2.1 JR 西明石駅周辺地区	71		（変更無し）
2.2 JR 魚住駅周辺地区	77		（変更無し）
2.3 山陽電鉄藤江駅周辺地区	83		追加
2.4 教育啓発特定事業（地区共通の特定事業）	87		番号ずれ

資料編	
1. 市の現況	
2. 市民ニーズ（アンケート調査結果）	
3. 今後の課題	

資料編			
1. 市の現況	資料-1	(変更無し)	
2. 市民ニーズ（アンケート調査結果）	資料-8	(変更無し)	
3. 今後の課題	資料-19	(変更無し)	
4. 計画策定、改定等の履歴	資料-20	「改定等の履歴」の更新	