

○駅のホーム安全性向上にむけた取組み

- ・昇降式ホーム柵



※写真は高槻駅のものです。

- ・可動式ホーム柵



※写真は京橋駅のものです。

○明石市での導入について



※明石駅の写真

○明石駅 3・4番のりば

・使用開始時期(予定)

3番のりば 2020年 2月1日

4番のりば 2020年 春ごろ

○西明石駅 5・6番のりば

・使用開始時期(予定) 2021年度

(参考)高さ:約1.3m

最大開口:約13.0m

柵延長:約240m/のりば

○全体の流れについて

①通常時(非在線時)



通常はホーム柵はロープが降りた状態となっている。
ホーム柵に近づくとセンサが検知し、「ロープから離れてください」との音声で鳴動する。

②列車入線



列車が到着する。

③列車停止後、ホーム柵「開」



列車が定められた位置に到着すると、ホーム柵は到着列車の編成分だけ自動で「開」となる。
なお、停まる位置を誤った場合は、ホーム柵「開」とならず、乗務員が位置の修正をしたときに、自動で「開」となる。

④車掌がドア「開」、お客様乗降



車掌は、ホーム柵「開」となったことを確認後、車両のドアを開扉する。

⑤車掌がホーム柵「閉」、ドア「閉」



車掌は、ホーム柵を操作盤で「閉」とした後に、車両ドア「閉」とする。

⑥「閉」確認後、発車



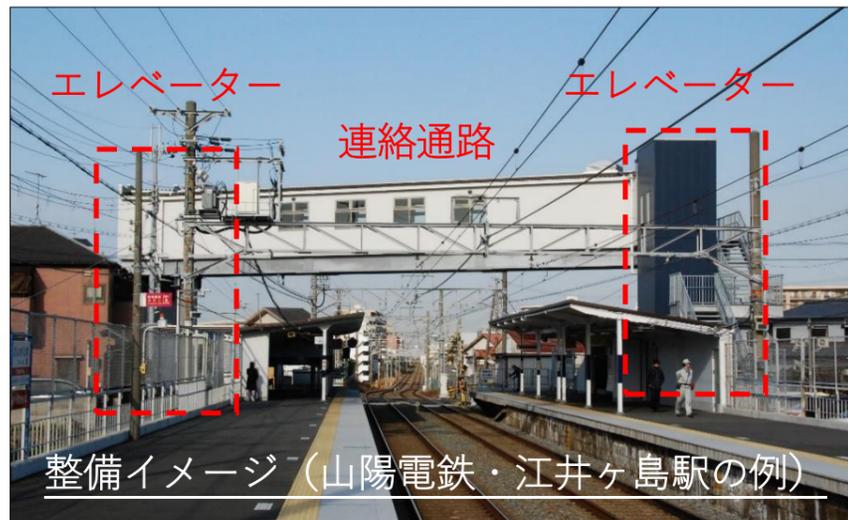
列車が発車する。

○各種センサについて

センサの種類	機能
①ロープ近接検知センサ	ロープに接近したお客様を検知
②取残し検知センサ	ホーム柵から線路側に 取り残されたお客様を検知
③ロープ収納部センサ	筐体上部に置かれた手や物を検知
④筐体上部センサ	筐体上部に置かれた手や物を検知

山陽電鉄・林崎松江海岸駅バリアフリー化事業における工事予定箇所

①上下線ホームを結ぶ、連絡通路
(構内エレベーター2基含む)の新設

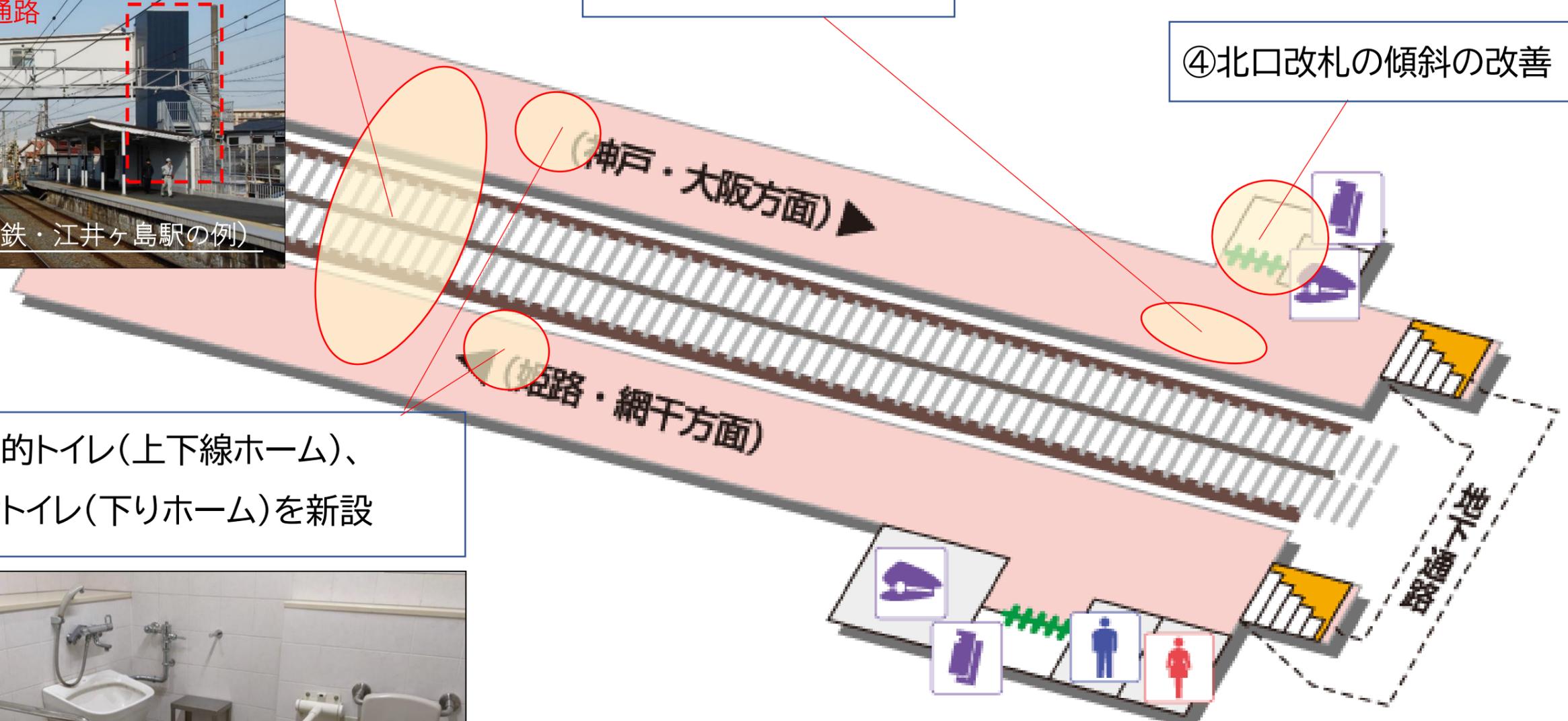


③上りホームの一部に
転落防止柵を設置

◆工期:令和元年度(調査設計)
令和2年度(工事)
◆完成予定:令和3年3月頃

④北口改札の傾斜の改善

②多目的トイレ(上下線ホーム)、
男女トイレ(下りホーム)を新設



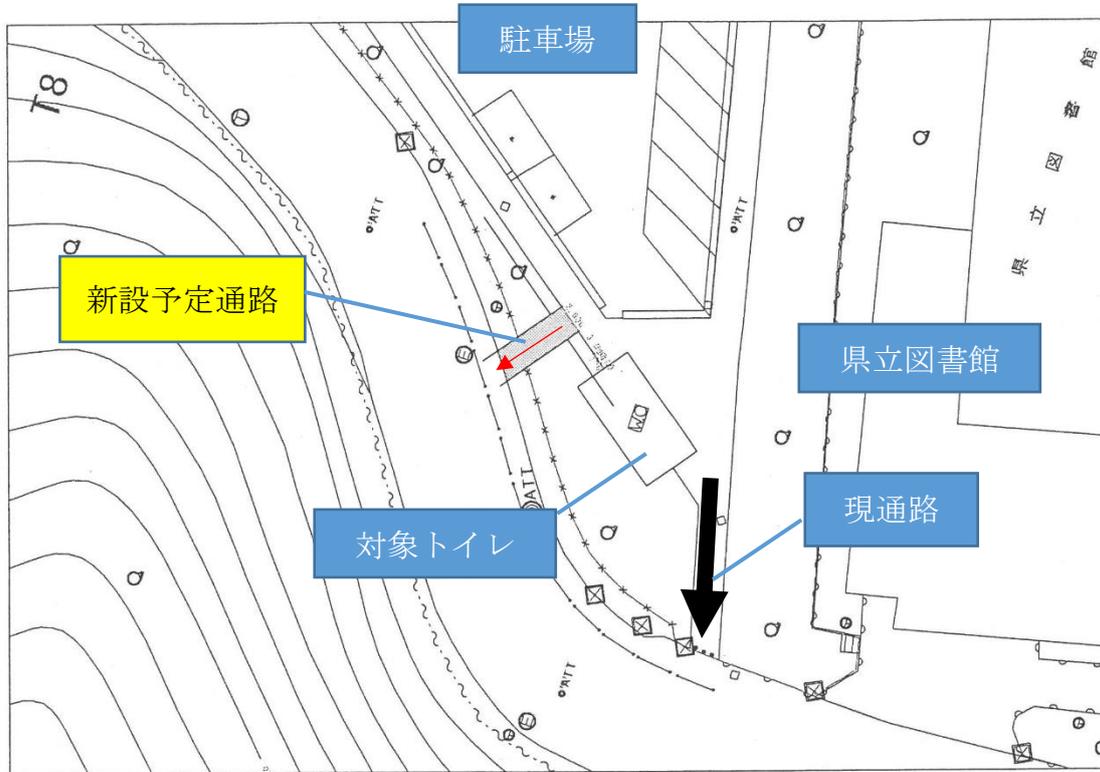
- | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|-------|--|--------|--|----|--------|----|
| | 駅務室 | | 券売機 | | エレベーター | | 電話 | | 売店 |
| | 男子トイレ | | 女子トイレ | | 多機能トイレ | | 定 | 定期券発売所 | |

※当工事予定箇所は検討段階にあり、今後変更の可能性がございます。

兵庫県立明石公園の通路整備について

1. 県営駐車場及び隣接多目的トイレへの通路の改善

車いす利用が可能な構造とする。



2. 現通路の課題と対応

- 傾斜路の勾配、手摺りが未設置等、車いす利用には大幅な改善が必要

現通路



手摺り、踊り場なし
傾斜勾配 = 10%以上

新設予定通路



幅2m、長さ6m、2段手摺り
傾斜勾配 = 7%

市内小中学校の避難所(体育館)のバリアフリー状況

資料①-4

1. 指定避難所となる小中学校の数

- ◆小学校 28校
- ◆中学校 13校

【整備済(予定含む)】

- ①体育館への進入スロープ 小学校 26校/28校 中学校 10校/13校
- ②エレベーター 小学校 13校/28校 中学校 12校/13校

2. 詳細データ(平成31年4月時点)

学校名	体育館 建築年	避難所 階層	体育館への進入スロープ		エレベーター (学校内)			多目的トイレ (学校内)	
			有無	場所	有無	設置年度	有無	階	
1 明石小学校	S54年	2	有	1・2階 入口	有	H24年	有	1	
2 松が丘小学校	S47年	1	有	1階 入口	無	-	有	1,2	
3 朝霧小学校	S48年	2	有	玄関がバリアフリー	無	-	有	1	
4 人丸小学校	H12年	1	有	1階 入口	有	H28年	有	1	
5 中崎小学校	S57年	2	有	1・2階 入口	無	-	無		
6 大観小学校	S43年	2	有	1・2階 入口	有	H12年	有	1	
7 王子小学校	S52年	2	有	1階 入口	無	-	有	1,2	
8 林小学校	H10年	1	有	1階 入口	有	H22年	有	1	
9 鳥羽小学校	H22年	1	有	1階 入口	無	-	有	1	
10 和坂小学校	S59年	2	有	1階 入口	有	H21年	有	1	
11 沢池小学校	S56年	2	有	1・2階 入口	無	-	有	1	
12 藤江小学校	S44年	2	有	1・2階 入口	無	-	無		
13 花園小学校	S45年	2	無		有	H20年	有	1	
14 貴崎小学校	S45年	1	有	1階 入口	無	-	有	1	
15 大久保小学校	S41年	1	有	1階 入口	無	-	有	1,2	
16 大久保南小学校	H11年	1	無	玄関がバリアフリー	有	H10年	有	1	
17 高丘東小学校	S50年	2	有	2階 入口	無	-	有	1	
18 高丘西小学校	S50年	2	有	2階 入口	予定	H31年	無		
19 山手小学校	H16年	1	有	1階 入口	無	-	有	1	
20 谷八木小学校	S61年	2	有	1階 入口	有	H28年	有	1	
21 江井島小学校	S58年	2	有	1階 入口	無	-	有	1,3	
22 魚住小学校	S45年	1	有	1階 入口	有	H29年	無		
23 清水小学校	S56年	2	有	2階 入口	有	H30年	無		
24 錦が丘小学校	S50年	2	有	1・2階 入口	無	-	無		
25 錦浦小学校	S47年	2	有	1・2階 入口	無	-	有	1	
26 二見小学校	S39年	1	有	1階 入口	無	-	有	1	
27 二見北小学校	S43年	1	有	1階 入口	有	H25年	有	1,2	
28 二見西小学校	H10年	1	有	1階 入口	有	H19年	有	1	
1 錦城中学校	S42年	1	有	1階 入口	有	H27年	有	2	
2 朝霧中学校	S51年	2	有	1階 北側入口	予定	H31年	無		
3 大蔵中学校	S47年	2	有	1階 入口	有	H30年	有	1	
4 衣川中学校	H15年	1	有	1階 入口	有	H27年	有	1	
5 野々池中学校	S53年	2	有	1・2階 入口	有	H26年	有	1	
6 望海中学校	S47年	2	無		有	H27年	有	1	
7 大久保中学校	H22年	1	無	玄関がバリアフリー	有	H24年	有	1	
8 大久保北中学校	S63年	2	有	1階 入口	有	H29年	有	1	
9 高丘中学校	S50年	2	有	1・2階 入口	有	H28年	有	1	
10 江井島中学校	S55年	2	有	1・2階 入口	無	-	有	1	
11 魚住中学校	H18年	1	有	1階 入口	有	H23年	有	1	
12 魚住東中学校	S58年	2	無		有	H30年	有	1	
13 二見中学校	S48年	2	有	1階 入口	有	H25年	無		

※多目的トイレは、男女共用で短辺が1.8m以上のものを対象

グリーンスローモビリティの実証調査の実施について

1. グリーンスローモビリティとは

電動で、時速20km未満で公道を走る4人乗り以上のパブリックモビリティ

【5つの特徴】

- ①Green <CO2排出量が少ない**電気自動車**>
- ②Slow <**ゆっくり**なので、観光にぴったり>
- ③Safety <速度制限で安全。**高齢者**も運転可>
- ④Small <小型なので**狭い道**でも問題なし>
- ⑤Open <窓がない開放感が乗って**楽しい**>

※乗合バス事業、タクシー事業、自家用有償旅客運送で運行可



【活用場面】

①地域住民の足として

- (1)バスが走れなかった地域
- (2)高齢化が進む地域
- (3)お年寄りの福祉増進
- (4)既存のバスからの転換

②観光客向けのモビリティとして

- (1)ガイドによる観光案内
- (2)プチ定期観光バス
- (3)パークアンドライド
- (4)イベントでの活用

③ちょこっと輸送

- 駐車場から施設まで
- 施設から施設まで

④地域ブランディング

- 「地域の顔」として

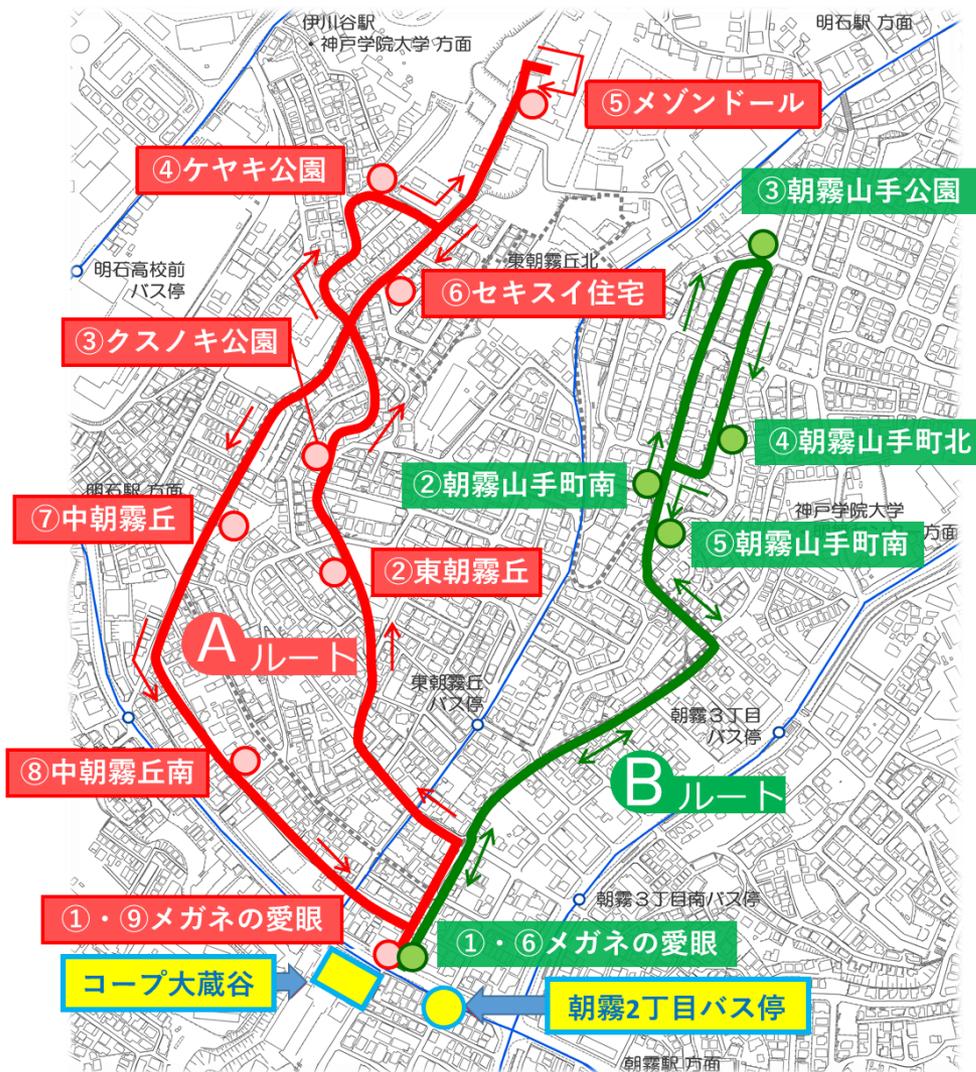
3.実証調査の概要

(1)運行概要

運行主体	明石市
運行管理者の統括	社会福祉法人 明石市社会福祉協議会
運行管理者	社会福祉法人 明石恵泉福祉会
運行車両	7人乗りカートタイプ (YAMAHA AR-07 1台)
運行期間	20日間 < 令和元年10月30日(水) ~ 11月22日(金) >
運行時間帯	10時~15時台(日祝除く)
運賃	無料 (降車時にアンケート)
運行地域	東朝霧丘、朝霧山手町周辺地域

3.実証調査の概要

(2)ルート・ダイヤ



A ルート 約16分 東朝霧丘方面

乗降場所	1便	2便	3便	4便	5便
1 メガネの愛眼	10:00	11:00	12:00	14:00	15:00
2 東朝霧丘	10:02	11:02	12:02	14:02	15:02
3 クスノキ公園	10:03	11:03	12:03	14:03	15:03
4 ケヤキ公園	10:05	11:05	12:05	14:05	15:05
5 メゾンドール	10:09	11:09	12:09	14:09	15:09
6 セキスイ住宅	10:10	11:10	12:10	14:10	15:10
7 中朝霧丘	10:11	11:11	12:11	14:11	15:11
8 中朝霧丘南	10:13	11:13	12:13	14:13	15:13
9 メガネの愛眼	10:16	11:16	12:16	14:16	15:16

B ルート 約10分 朝霧山手町方面

乗降場所	1便	2便	3便	4便	5便
1 メガネの愛眼	10:20	11:20	12:20	14:20	15:20
2 朝霧山手町南	10:23	11:23	12:23	14:23	15:23
3 朝霧山手公園	10:25	11:25	12:25	14:25	15:25
4 朝霧山手町北	10:26	11:26	12:26	14:26	15:26
5 朝霧山手町南	10:27	11:27	12:27	14:27	15:27
6 メガネの愛眼	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30

Aルート : 2.3 km Bルート : 1.8 km

4.実証調査結果

(1)実証調査結果

- ・利用者数：**360人**（20日運行）
- ・1日平均利用者数：18人/日　Aルート13.3人/日　Bルート4.7人/日

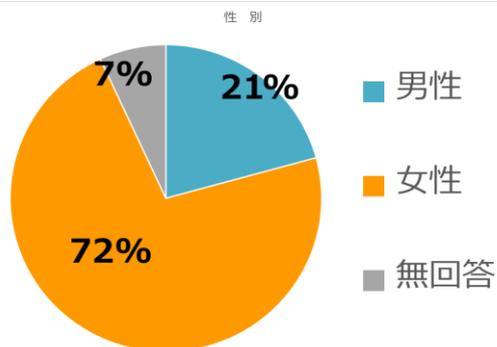
乗車日	曜日	気象条件			走行距離 (km)	利用者数 (人)																
		天候	最低気温 (℃)	最高気温 (℃)		日合計	Aルート					Bルート										
							Aルート 合計	1便 (10:00発)	2便 (11:00発)	3便 (12:00発)	4便 (14:00発)	5便 (15:00発)	Bルート 合計	1便 (10:20発)	2便 (11:20発)	3便 (12:20発)	4便 (14:20発)	5便 (15:20発)				
2019/10/30	水	晴	13	20	8.2	12	8	出 発 式					4	4	4	出 発 式					3	1
2019/10/31	木	晴	13	17	20.5	14	9	3	2	2	0	2	5	1	0	0	2	2	2			
2019/11/1	金	晴	12	22	20.5	16	13	7	3	2	1	0	3	0	0	0	2	1				
2019/11/2	土	晴	11	19	20.5	16	11	0	3	1	6	1	5	1	1	0	2	1				
2019/11/5	火	晴	11	19	20.5	26	16	0	5	2	2	7	10	1	2	1	2	4				
2019/11/6	水	晴	8	18	20.5	21	15	2	3	2	5	3	6	2	1	0	2	1				
2019/11/7	木	晴	11	19	20.5	12	11	3	2	3	1	2	1	0	0	0	0	1				
2019/11/8	金	晴	11	18	20.5	13	13	4	5	2	0	2	0	0	0	0	0	0				
2019/11/9	土	晴	8	20	20.5	17	14	5	4	4	0	1	3	0	3	0	0	0				
2019/11/11	月	晴	11	18	20.5	14	11	2	2	1	1	5	3	0	1	1	0	1				
2019/11/12	火	晴	13	20	20.5	24	18	4	5	3	0	6	6	1	0	2	1	2				
2019/11/13	水	晴	9	20	20.5	29	26	6	7	6	2	5	3	0	2	1	0	0				
2019/11/14	木	曇り	11	16	20.5	18	10	1	5	3	1	0	8	1	2	2	1	2				
2019/11/15	金	晴	5	13	20.5	17	12	1	3	2	5	1	5	0	0	4	0	1				
2019/11/16	土	晴	7	18	20.5	15	7	1	0	3	2	1	8	4	2	1	0	1				
2019/11/18	月	晴	12	14	20.5	13	8	1	1	0	5	1	5	0	4	1	0	0				
2019/11/19	火	晴	8	15	20.5	23	17	4	2	6	2	3	6	1	0	0	2	3				
2019/11/20	水	晴	8	14	20.5	14	12	5	1	1	4	1	2	2	0	0	0	0				
2019/11/21	木	晴	6	15	20.5	22	18	3	2	3	5	5	4	1	3	0	0	0				
2019/11/22	金	曇り	6	17	20.5	24	17	3	6	2	1	5	7	0	1	1	3	2				
実証調査期間合計					397.7	360	266	55	61	48	47	55	94	15	22	14	20	23				

4.実証調査結果

(2)アンケート集計抜粋

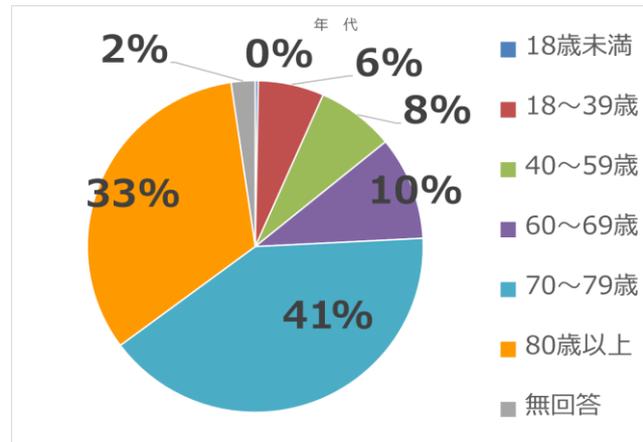
性別

男性	72
女性	251
無回答	24



年代

18歳未満	1
18～39歳	22
40～59歳	26
60～69歳	35
70～79歳	141
80歳以上	114
無回答	8



利用目的

病院(見舞い含む)	15
買い物	249
趣味・習い事	5
家族・親類の家	4
通勤・通学	3
仕事	4
暮らしの用事(役所・銀行等)	7
試しに利用した	45
その他	12
無回答	3

