

第1回

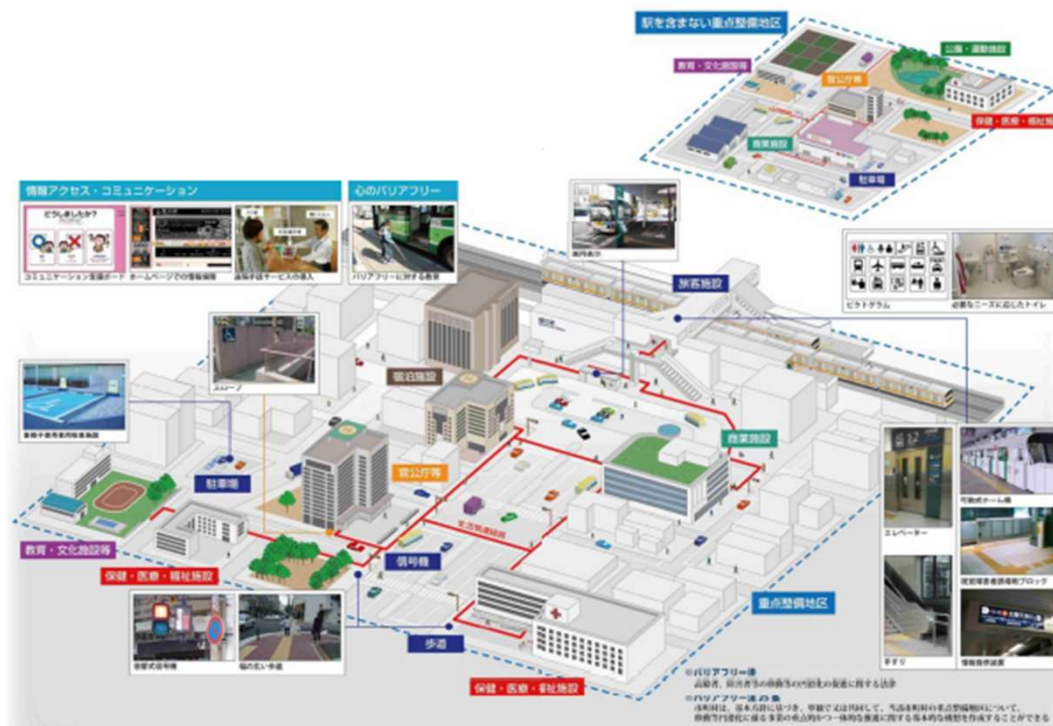
明石市ユニバーサルデザインの
まちづくり協議会

山陽電鉄藤江駅周辺地区の 基本構想の策定状況の報告

- ①基本構想とは
- ②藤江分科会での検討状況について

①基本構想とは

重点整備地区を設定し、施設のバリアフリー化や施設間を結ぶ経路のバリアフリー化を図るために必要となる特定事業を示すもの。



- - - 重点整備地区
- ■ 生活関連施設
- 生活関連経路

特定事業 主な記載事項

- 事業の実施者
- 事業の内容
- 事業の実施予定期間

特定事業は**義務化**されます

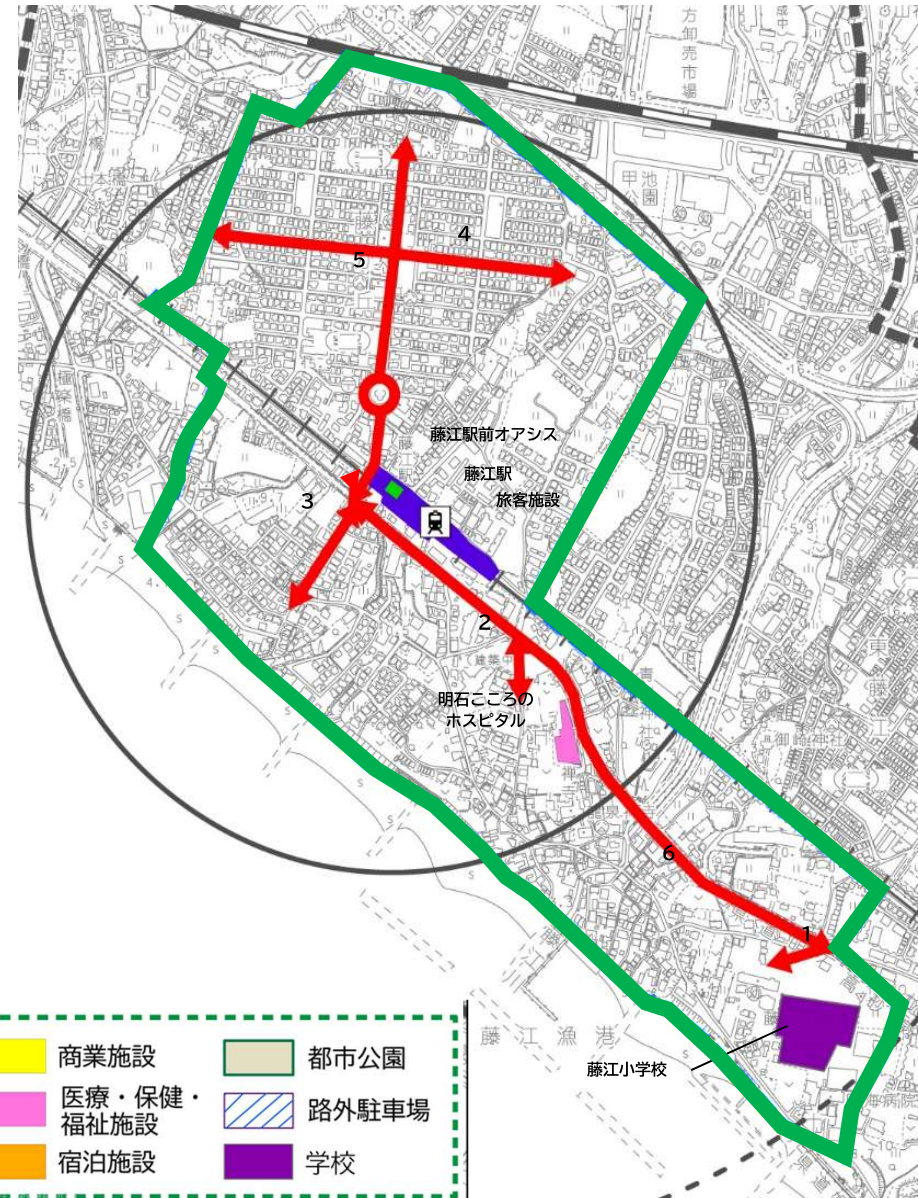
図 重点整備地区のバリアフリー化イメージ

(出典:国土交通省 移動等円滑化促進方針・バリアフリー基本構想作成に関するガイドライン)

山陽電鉄藤江駅周辺地区の重点整備地区

☆重点整備地区とは

旅客施設を中心とした高齢者・障害者などが利用する施設が集まった地区であり、公共交通機関・建築物、道路などのバリアフリー化を重点的かつ一体的に推進するために設定するもの。



②藤江分科会での検討状況について

メンバー

障害当事者団体 6名、まちづくり協議会 3名、
子育て世代 1名、警察、山陽電鉄、兵庫県、学
識経験者等、市関係課等

分科会の開催内容

第1回 5/30 まちあるき 意見交換

第2回 6/28 基本構想作成に関する
意見交換



藤江駅

【トイレ】

1. トイレの入口が階段となっており、車いすが利用できない
2. バリアフリートイレが欲しい
3. トイレの場所がわかりにくい
4. 緊急呼出ボタンがない
5. トイレトパーカーを左右に設置してほしい
6. トイレが狭い

【構内】

7. ホームに上がる階段（6段）の高さが高く、車いす、ベビーカーを持ち上げるなどが大変
8. 将来的に高架にしてほしい
9. 切符売り場～改札周りの屋根の内側がボロボロで落ちそうになっている
10. 聴覚障害者が見て分かるような電光掲示板を付けてほしい

【構内踏切】

11. ブザーの音にびっくりする
12. 車輪が小さいベビーカーは危険

【券売機周辺】

13. 路線図の位置が高く、小さいので見えない（特に車いすの場合）
14. 券売機の位置が高すぎる
15. 視覚障害者はタッチパネルが利用できない
16. テンキーの[5]に目印を付けてほしい
17. テンキーの[*]を押すと音声案内が流れることがわからない
18. インターホンに縦のアプローチでは届かない
19. 足元にクリアランスがない
20. 切符売り場で身障割引の方法がわからない

緑文字:共通意見

青文字:A班意見

橙文字:B班意見



踏切・バス停

【踏切】

21. エスコートゾーンや警告ブロックがなく、線路に落ちるリスクが高い
22. 歩行者用の踏切を設置してほしい
23. 踏切の歩行者通路が狭いので増幅してほしい
24. 踏切南側のボールの台座につまずきそう
25. ベビーカーだと黄色の線ギリギリの幅しかない
26. 小学生の登下校時も危険

【バス停】

27. 人と車の流れを考えて整備してほしい
28. バス停周辺の白線が消えかけており、どこを通ればよいかわかりづらい
29. バスターミナルの整備をして欲しい
30. 介護車両が止められるスペースが欲しい
31. バス停にうるおいがあれば良い（花を飾るなど）
32. バスターミナルの乗降部分を一段上げると車いす等が乗降しやすい（スロープの角度など）

【その他】

33. 夜になると街灯が少ないため、周りが暗く歩くのが怖い
34. 看板の「藤江駅」や「海へ」と書かれている文字がほぼ消えていて見えない
35. 駅の周辺に音声案内が欲しい
36. スーパーなどのお店がないので活気がない
37. 駅舎前の歩道に柵があり、車いすなどの入口が2箇所しかない



県道(藤江駅~こころのホスピタル)

【歩道】

38. 段差が多いので、フラットな歩道にして欲しい
39. 歩道の舗装が荒く、ポコポコになっているため車いすでは非常に通りづらい
40. デコボコが多く、ベビーカー、車いす、杖を使う場合にバランスを崩してしまう
41. 歩道の乗り入れ部が急勾配になっている
42. 点字ブロックがない
43. 車がよくとおるので危険
44. 自転車が歩道を通る
45. 歩道の幅が一定ではないので、夜になると見えにくい

【溝蓋】

46. 歩道の溝蓋の穴に白杖が入ってしまう
47. 溝蓋の鉄板に穴がある
48. 溝蓋に引っ掛かりやすくて怖い

【ガードレール】

49. ガードレールの端が歩道側に曲がっており、危険

県道(こころのホスピタル~青龍神社)

【歩道】

50. 道が波打っており、ガタガタになっている
51. 舗装が悪い
52. 歩道が斜めでバランスを崩しそう
53. 横断・縦断勾配がきつい
54. 歩道の幅が狭い
55. 南側(こころのホスピタル側)の歩道が途中でなくなる
56. 歩道を通っていても、私有地を通らないと行けない箇所がある
57. ガードレールがない所がある
58. マンション前は段差が大きい
59. 畑近くのごみ収集場所、ゴミの日だと歩道が狭くなる
60. 歩道の柵の間が広い

【その他】

61. 青龍神社周辺は、夜暗くて怖い

県道(青龍神社~藤江小)

【歩道】

62. 歩道の傾斜がきつく、車いすで進んでいると浜国側に身体が倒れそうになる(特に雨の日は危険)
63. 歩道がガタガタで歩きづらい
64. 歩道と歩道の切れ目に段差がある
65. 歩道の幅が狭い
66. 道路わきの草木が飛び出て歩きにくいところがある
67. 舗装がごつごつした部分があり、点字ブロックと間違える
68. 南側の歩道が途中で途切れる
69. 反対側の歩道(南側)はガードレールがあるが狭い
70. 歩道の幅が一定ではないので、夜になると見えにくい
71. 上り坂になっているので、車いすの人は大変と思う

【その他】

72. 小学校前の交差点に点字ブロックと音声案内がない

その他

【歩道(全体)】

73. 道路に向かって坂を下るような坂で、介助なしでは危ない
74. バウンドするような段差が多い
75. 歩道が斜めになっていて、実質通れる幅が狭く、怖いところがある

【その他】

76. 藤江小学校前の歩道に電柱が多数あり、狭くなっている
77. ホームから電車へのスロープは、300kgの重さに耐えられるものがよい
78. 中八木駅など大きな病院が近くにある駅は人が多いので有人駅にしてほしい
79. 駅員の対応にばらつきがある
80. 介助の方法や意見は、出来る限り本人に意見を聞いてほしい
81. どの駅にも幅が広い改札機がほしい
82. 無人駅で、事故等が発生したときにすぐに対応できるか
83. 車イスを押しながら通過する時、先に車イスが入るので切符をいれるタイミングが難しい



特定事業に位置づけたいもの

主な意見の概要

【藤江駅】

車いすも利用できるトイレにしてほしい
ホームに上がる階段部分(6段)にスロープを設置
券売機の上にある路線図の位置が高く、小さいので見えないため(特に車いすの場合)、見やすくしてほしい
将来的には高架にしてほしい

【券売機】

視覚障害者でも扱えるよう、テンキーに目印を付けてほしい([5]に凸をつける)
券売機やインターホンの足元に車いすが利用しやすいように空間(クリアランス)がほしい

【踏切】

エスコートゾーンや警告ブロックの設置
歩行者用の踏切を設置
踏切の歩行者通路が狭いので歩行者部分を拡幅してほしい
踏切南側のポールの台座につまずきそうなので対策してほしい



駅トイレの階段



ホーム階段



インターホン&
クリアランス



券売機のテンキー



藤江駅西側の踏切



ベビーカー通行時



踏切南側のポールの台座

特定事業に位置づけたいもの

主な意見の概要

【バス停】

バスターミナルの整備をして欲しい
介護車両が止められるスペースが欲しい
バス停周辺の白線が消えかけており、どこを通ればよいか人と車の流れを考えて整備してほしい
わかりづらい

【県道(全体)】

溝蓋の穴に(白杖や足が)引っかかりやすく危険なので改修してほしい
歩道の横断・縦断勾配(傾斜)がきついのでなだらかにしてほしい
歩道の舗装が悪く、がたがたなので改修してほしい
歩道の幅が狭いので拡幅してほしい
場所によっては段差が大きいので改修してほしい
道路わきの草木が伸びていて歩きにくいので改善してほしい



バスターミナル



県道:歩道の勾配



県道(溝蓋の穴)



県道:舗装の凹凸



県道:段差



県道:舗装の凹凸



県道:歩道の幅員が狭い

→今後各事業者と調整し、基本構想にまとめていきます

施設管理者に伝え、随時対応してほしいもの

主な意見の概要

【藤江駅】

トイレトーパーを左右に設置してほしい
聴覚障害者が見て分かるような電光掲示板を付けてほしい
切符売り場で身障割引の方法をわかりやすくしてほしい

【県道】

南側(こころのホスピタルから青龍神社部分、藤江小学校から青龍神社部分)の歩道が途中でなくなる
ガードレールがない所がある
畑近くのごみ収集場所、ゴミの日だと歩道が狭くなる
青龍神社周辺は、夜暗くて怖い



トイレトーパー



こころのホスピタルから青龍神社部分の南側



青龍神社から藤江小学校部分の南側

→各事業者に対応を依頼します