

2019年度第1回明石市ユニバーサルデザインのまちづくり協議会

議事概要

日時：2019（令和元年）年6月3日（火）13:00～15:00

場所：明石市役所北庁舎(旧保健センター)5階 ゆほびかホール

1. 開会

2. 議事(1)「(仮称)あかしインクルーシブ条例」の検討状況

議事(2)第2回協議会の主な意見と回答

～資料①、資料②～

委員)

駅の改修などの工事をする際、視覚障害者にも工事内容が分かるように周知をしてほしい。情報の提供がなく、突然工事が始まると、今まで歩いていたルートが通行できなくなることで戸惑う方もいる。

事務局)

情報提供の在り方は重要なテーマの1つであり、「(仮称)インクルーシブ条例」の検討過程でも、当事者の方をはじめ、様々な方への情報提供の在り方を議論している。工事など、当事者の方に影響を与える場合に、どういった情報提供ができるのか、今後の検討課題としたい。

委員)

JRでは様々な工事を実施しているため、どのように情報提供するのか、具体的に申し上げにくいですが、JR明石駅ではホーム柵の完成まではご不便をおかけすることになると思う。ガードマンを配置し安全性を確保しているが、声掛けによる案内や、Twitterでの情報提供など、積極的な情報提供について検討していきたい。

委員)

山陽電鉄では、工事の現場では柵等による安全確保に加え、音声ガイダンスも行っている。個別に工事情報を知りたい方がおられたら対応させていただく。

副会長)

JR明石駅のホーム柵の工事には期待をしており、供用までのスケジュールを協議会にて共有してほしい。また、ホーム柵の設置にあわせて、ホームと車両の段差、隙間の解消に向け、ホームの嵩上げ等の対応についても検討してほしい。

会長)

情報提供の在り方については実行計画においても重要なテーマであるので、継続して取り組んでいきたい。道路の工事でも、障害当事者が困っておられることが散見されるため、市の広報等の活用による情報提供も考えてほしい。

3. 議事(3)「明石ユニバーサルデザインのまちづくり実行計画(仮称)」の考え方(案)

～資料③-1 資料③-2 資料③-3～

委員) JR 西明石駅ロータリーの自家用車の送迎スペースが狭く、道路に駐車している車がある。また、現在工事中の明石中央体育館について、どういった計画で工事を行っているのか教えてほしい。現状では、離れた駐車場から歩く必要があり苦勞を要する。

事務局)

JR 西明石駅ロータリーの送迎スペースが狭いというご意見は多く頂いているが、公共交通利用促進のため、バスやタクシーの乗降スペースを広く設け、自家用車の送迎スペースを制約しているというのが現状である。

会長)

今後の検討課題として、基本構想策定時等に議論したい。

事務局)

明石中央体育館の工事は、エントランスの老朽化に伴う修復工事である。パラリンピック関連のスポーツイベントを実施した際、障害当事者の方が参加したバリアフリーチェックにおいて、車いすで歩道を移動する時にがたつく、駐車場が遠いという意見を頂いた。駐車場からスムーズに移動できるように路面を整備することや、イベントスペースとなる広場の設置、障害者用の駐車場の再整備の計画も予定している。

会長)

兵庫県は、上乗せ基準として、車いす利用者のための駐車場の幅員を3.5mとしているが、その幅を少し広くするだけで障害当事者はより利用しやすくなる。駐車場の位置も含めて検討いただきたい。

委員)

情報の収集・提供の評価及び見直しという明石市独自の取組については、情報の蓄積と継承を行い、つなげていくことが非常に重要である。

また、バリアフリー情報の良い情報の共有が、地域をより良くするのに必要である。

移動等円滑化促進地区の選定にあたっては、地域発案の地区設定について提案したい。山陽電鉄江井ヶ島駅周辺地区に立地する江井島小学校では、地域のまちづくり協議会がバリアフリーマップを作成し、配布している。また、江井ヶ島小学校は防災拠点でもあるので避難経路も設定している。様々な人が利用する江井島海岸への車イス点検などをされている。

バリアフリーマップや経路作成など、地域が主体となって取り組んでいるところが明石市でもいくつかあるので、移動等円滑化促進地区として設定することを検討してはどうか。

事務局)

はじめの二点については、資料③-1の2頁に記載しており、バリアフリー情報を発信している人は様々な方がいるが、情報発信のしくみをどのように継承していくか、また良い事例を情報提供しながら取り組むことは重要な視点であるので、追加させていただく。

地域で積極的な取組をしている江井ヶ島駅周辺地区等について計画に位置付けることはできないかというご意見については、市全域の方針、移動等円滑化促進地区、重点整備地区のどのレベルに相当するのか、法律要件も踏まえて検討したい。特に生活関連経路の設定には道路の管理者、施設の管理者との調整も必要であり、実現可能な地区について、地区選定を検討していきたい。

委員)

子供と一緒に公共施設（文化博物館、消防署）に行く機会がある。各施設では、説明用の映像が流れているが、家族全員耳が聞こえず、ほとんどの施設で字幕がなく手話通訳もないので内容が理解できない。公共施設での情報発信の在り方について検討してほしい。

JRや山陽電鉄の電車事故が発生したときに、何が起きているのか、次の電車がいつ到着するのかも分からないので、その点も改善を希望する。

会長)

この意見は全市の方針として検討すべき。場合によってはまちづくりのみでなく、福祉部署との連携も想定される。電車の遅延情報に関しては、特定の駅だけの問題ではないので、鉄道事業者と共に進めていくべきである。

委員)

ハザードマップの最新版が全市に配布され、災害時のガイドブックとして非常に参考になる。ハザードマップとユニバーサルデザインの整合性や避難所との関係はどうなるのか。大久保の小学校の付近でも危ないところはある。小学校は避難所という側面もあるので、何らかの形で計画に取り込んでほしい。

事務局)

ハザードマップとの整合については、バリアフリー法は面的な計画であり、避難所までは定めることにはなっていないが、災害時に配慮が必要な人への支援について、全市的な方針として盛り込んでいきたい。具体的には、避難所となる体育館のバリアフリー化や、コミュニケーションツールの充実を盛り込んでいきたいと考えている。

委員)

車いすを利用するほどではないが、股関節など足が悪い人が、UD（ユニバーサルデザイン）タクシーが乗りやすいという意見がたくさんあった。今後も UD タクシーを増やしてほしい。

また、会議の冒頭に発言のあった JR 工事については、私の近隣駅では工事を開始するときは、A4 の紙でポスティングし、周知をしてくれていた。ただし、JR はその地域にどのような障害当事者が住んでいるかわからないので、ポスティングをしても視覚障害者には周知出来ない。民生委員からお知らせするなど、情報提供について検討してほしい。

委員)

UD タクシーの導入には、国だけでなく、市の補助も組んでいただいた。各会社の事情は違うが、UD タクシーの導入を進めていきたい。また、市の企画で、ドライバーに対する障害者への研修を行う機会があった。色々な機会を通じてお叱りの言葉を含め、助言頂いた部分については、対応できるように取り組んでいきたい。

委員)

インクルーシブ教育で、幼い頃から障害者との関わりを学ぶことで、心のバリアフリーが育つのではないか。

駐車場に関して、重度の障害者の子供たちは車両後部から乗降する車両を利用する。駅周辺の整備の際、駐車場やロータリーの乗降スペースは、幅はもちろんだが、縦の長さも確保するように考慮いただきたい。

会長)

これまでは重視されていなかった観点である。福祉車両も含めて、車両後部からの乗降も多いが、ロータリー整備時に考慮されていない。最新の駅前広場ではポイントとなることである。

4. 議事(4)「(仮称)ユニバーサルツーリズムセンター」について

～資料④～

委員)

まだイメージ段階の見取り図とのことだが、多目的トイレは外からも入れる位置に設置してほしい。

事務局)

レイアウトの検討にあたっては、セキュリティーや清掃などの制約、男性や女性といった性別にとらわれない方の利用を考慮し、現時点ではこの位置で設計をしている。整備のスケジュール上、このレイアウトを基本として考えていきたいが、設備などは、ご意見を頂き反映させていきたい。

5. 議事(5) 今後のスケジュール(案)

～資料⑤～

6. 会長総括

会長) 本日、市全体の方針、移動等円滑化促進地区、重点整備地区について了承頂いたというところで良いか。

－異議無し－

副会長)

バリアフリーのまちづくりは、皆で力を合わせることである。江井ヶ島駅周辺地区の地域での取組の話もあったように、明石市独自の取組みを進めてほしい。災害時の避難拠点、インクルーシブ教育の点からも、学校という建物の重要性が理解できた。移動等円滑化促進地区のエリア設定時には、学校まで含めたメリハリのある地区設定を検討してほしい。資料3-③の17頁のアンケート調査結果が興味深かった。駅で不便に感じることは、過去はエレベーターがない、ということがトップであったが、今はホームドアがないことがトップであり、ホームの重要性が指摘されている。電車とホームの段差解消解決にむけた深掘りができるような事業検討、取組をして頂きたい。明石市だからこそ、エッジのきいた取組を期待する。

以上